

حلبة مرسى ياس تستضيف أول بطولة للإتحاد الدولي للسيارات لفئة الجي تي 1

سنة من عمالقة مصنعي السيارات الرياضية في العالم سيتنافسون خلال الجولة الأولى من بطولة الإتحاد الدولي للسيارات لفئة الجي تي 1، على حلبة مرسى ياس في أبوظبي وذلك في الفترة ما بين 16 و 17 أبريل.

الجولة الافتتاحية لبطولة الإتحاد الدولي للسيارات لفئة الجي تي 1 ستشهد تنافساً بين 24 سيارة من أستون مارتن، كورفيت، فورد، لامبورجيني، مازراتي ونيسان، بقيادة 48 سائقاً من أشهر سائقي السيارات الرياضية في العالم. ستقام البطولة على 10 من أشهر حلبات السباق في العالم، متوزعة على 4 قارات، في حين تجري الجولة النهائية على حلبة سان لويس في الأرجنتين في شهر ديسمبر.

علق ريتشارد كريجن الرئيس التنفيذي لحلبة مرسى ياس، قائلاً: " بطولة الإتحاد الدولي للسيارات لفئة الجي تي 1 هي أول جولة لهذه البطولة الجديدة والمثيرة والذي ستحوّل، ولمرة جديدة، أنظار العالم إلى حلبة مرسى ياس في أبوظبي."

كما صرّح قائلاً " هذا الحدث سيضاف إلى النجاحات الأخرى التي حققناها، خلال الإنطلاقة الأولى لجائزة أبوظبي الكبرى للفورمولا 1 TM في نوفمبر الماضي، بطولة جي بي 2 آسيا، بطولة V8 سوبركارز الأسترالية في فبراير ومهرجان ياس لسباق الدراج الذي أقيم قبل أسبوعين. نتوقع اهتماماً جماهيرياً ضخماً عبر كافة أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي، كون المنطقة تحتل مركزاً متقدماً لشركات السيارات الرياضية في العالم. تتمتع الإمارات العربية المتحدة بنسبة مرتفعة من الأشخاص الذين يقودون السيارات المعدلة في حياتهم اليومية."

ستحتل بطولة العالم الجديدة هذه موقعها، إلى جانب البطولات الأخرى منها الفورمولا 1 TM، و بطولة العالم للرائي، و بطولة العالم للسيارات السياحية، لتصبح البطولة العالمية الرابعة المعتمدة بالكامل من الإتحاد الدولي للسيارات. كما أن هذه البطولة، هي البطولة العالمية الوحيدة التابعة للإتحاد الدولي للسيارات، المخصصة للفرق الخاصة فقط، بدون مشاركة أي مصنع، والهدف من ذلك هو إبقاء التكاليف ضمن حدود معقولة.

تطبق بطولة الإتحاد الدولي للسيارات لفئة الجي تي 1 عدة معايير وإجراءات، الهدف منها رفع حدة المنافسة وتساوي الفرص في السباق. أولاً، يجب أن يكون هناك سائقين اثنين لكل سيارة. ثانياً، التوقف في منطقة الصيانة إجباري في منتصف كل سباق مدته ساعة، لتبديل السائق والاطارات. ثالثاً، كل السيارات تخضع لاختبار المساواة في الأداء الذي يطبقه الإتحاد الدولي للسيارات، وذلك لتحقيقه بين أنواع السيارات المختلفة إلى أقصى حد ممكن. وأخيراً، تتم إضافة أوزان إضافية أو إزالتها من السيارات حسب أداء كل سيارة في سباق التأهل.

وأضاف كريجان قائلاً: "المبارزة ستكون حادة بين السيارات التي تتساوى جميعها من ناحية الأداء. وهذا ما سيخلق جوّاً من المنافسة القوية التي يترقبها الجمهور".

كذلك سيشهد هذا الحدث جولة من بطولة ساينتك الإمارات للسيارات السياحية ومجموعة كبيرة من الفعاليات الترفيهية. تطرح التذاكر للبيع غداً للدرجة العادية ابتداءً من 50 درهماً لليوم الواحد وللدرجة الخاصة 250 درهماً لليوم الواحد ولتذاكر نادي البادوك 1000 درهم على يومين. لشراء التذاكر، يمكن الإتصال على 800YAS (927) أو زيارة www.yasmarinacircuit.ae أو في فندق ياس أو في حلبة مرسى ياس (المدخل الشمالي) أو في أي من فروع فرجين ميغا ستور.

وقال كريجان: " ستكون بطولة الإتحاد الدولي للسيارات لفئة الجي تي 1 حتماً مختلفة، متطورة وستخلق جواً من المنافسة الحادة في عالم السباقات. إنه شرف كبير أن تستضيف حلبة مرسى ياس الجولة الأولى من سلسلة السباقات وهذا ما سيضع أبوظبي ولمرة جديدة على خريطة العالم. فستكون حتماً عطلة نهاية أسبوع مميزة وملينة بالإثارة".

لمزيد من المعلومات، الرجاء الاتصال بـ:

كوثر بن سليم، مدير الإعلام الإقليمي، حلبة مرسى ياس

الرقم المباشر: +97124100824 المتحرك: 220 3588 50 (0) 971+

البريد الإلكتروني: kawthar.binsulayem@eaa.gov.ae

