

أهلاً بكم
أوقات عمل: مركز منح التصاريح الاعلامية والمركز الاعلامي
تجهيزات المركز الإعلامي
جدول المؤتمرات الصحفية/ معلومات عن رحلات حافلة نقل المصورين
جدول السباق حقائق عن حلبة مرسى ياس تاريخ رياضة سباق السيارات في الشرق الأوسط قائمة المشاركين في بطولة V8 سوبركارز ملفات السائقين والفرق المشاركة في بطولة V8 سوبركارز مواصفات سيارة بطولة V8 سوبركارز أنظمة وقوانين بطولة V8 سوبركارز جدول 2010 لبطولة V8 سوبركارز
قائمة المشاركين في سباق شيفروليه سوبركارز للشرق الأوسط
معلومات عن سباق شيفروليه سوبركارز للشرق الأوسط قائمة المشاركين في بطولة تحدي كأس بورش جي تي 3 الشرق الأوسط معلومات عن بطولة كأس بورش جي تي 3 الشرق الأوسط قائمة المشاركين في بطولة الإمارات لفئة جي تي معلومات عن بطولة الإمارات لفئة جي تي قائمة المشاركين في بطولة كأس راديكال الخليج معلومات عن كأس راديكال الخليج

أهلاً بكم في حلبة مرسى ياس

في عطلة الأسبوع ستم كتابه فصل جديد من ملحمة رياضة السباق في أبو ظبي مع أول زيارة لبطولة V8 سوبركارز الشهيرة لحلبة مرسى ياس. تشعر مدينة أبوظبي بالفخر الشديد بالسمعة التي اكتسبتها مؤخراً في استضافة بطولات سباق عظيمة بعد أن كانت قد حققت أول استضافة لها لبطولتي فورمولا 1 و سلسلة سباقات جي بي 2، ولهذا، يسعدنا أن نرحب بكم ممثلي وسائل الاعلام العالمية والمحلية في هذا الحدث العظيم.

تتمتع رياضة سباق السيارات مسبقاً بشعبية في المنطقة، وبرنامج الأحداث في حلبتنا يلعب دوراً هاماً في الخطة العامة لتنوع وتعزيز جاذبية الإمارات العربية المتحدة كوجهة سياحية وثقافية في المستقبل.

أما للذين حضروا للمرة الثانية أو أكثر، نعدهم بتجربة أخرى مثيرة، وللوافدين الجدد، نأمل أن يتعرفوا على الأسباب التي تجعل من حلبة مرسى ياس واحدة من أشهر الحلبات في العالم. نشكركم جميعاً سلفاً على العمل الذي ستقومون به، وأنا شخصياً أتمنى لكم زيارة ناجحة ومثمرة للسباق الذي سيجري هنا في الإمارات العربية المتحدة.

ريتشارد كريغان

المدير التنفيذي

حلبة مرسى ياس

تصاريح الجهات الاعلامية والمركز الاعلامي – ساعات العمل

مركز منح التصاريح الاعلامية – المدخل الرئيسي (غرباً) مركز الاستقبال عبر البوابة رقم 20 باتجاه حلبة مرسى ياس. يوجد موقف لحظة مجاور للمدخل الرئيسي لاستلام التصاريح. من ثم على وسائل الاعلام التوجه إلى المواقف الذهبية.

اليوم	التاريخ	الأوقات
الخميس	18 فبراير	11.00 – 17.00
الجمعة	19 فبراير	08.00 – 15.00
السبت	20 فبراير	08.00 – 12.00

المركز الإعلامي

اليوم	التاريخ	الأوقات
الخميس	18 فبراير	11.00 – 20.00
الجمعة	19 فبراير	08.00 – 22.00
السبت	20 فبراير	08.00 – 22.00

تجهيزات المركز الإعلامي

اجتماع المركز الاعلامي لسباق بطولة V8 زسوبركارز سيتم بجوار المرسي عند الطرف الغربي لمبنى خدمة السيارات الرئيسي في الطابق الأرضي.

رسوم تقنية المعلومات

رسم إعداد خط قياسي هو 275 درهماً إماراتياً.

يتم تزويدكم برمز سري يمكنكم من إجراء المكالمات ويتم التسديد عند انتهاء الحدث. يتم احتساب تكلفة المكالمات حسب التعرفة المعتمدة لدى شركة اتصالات.

الانترنت

الدخول على شبكة الانترنت متاح بعد تسديد 175 درهماً إماراتياً رسم إعداد الخدمة. لا توجد تكاليف إضافية على التكلفة الأساسية.

الخزائن

الخزائن متوفرة مجاناً. تتضمن كل خزانة مفتاح مشفر خاص بها للأمان.

خدمة الإطعام في المركز الاعلامي

يوجد كافيتيريا في الطابق الأول للمبنى الرئيسي ويمكن الوصول إليه عبر السلالم الموجودة إلى يمين المركز الاعلامي، تفتح الكافيتيريا أبوابها طوال أوقات عمل المركز الاعلامي في كل أيام الحدث. تتوفر في المركز الاعلامي مياه ووجبات خفيفة مجانية لكل أفراد البعثات الاعلامية المعتمدة.

جدول المؤتمرات الصحفي

كل المؤتمرات الصحفية المتعلقة ببطولة V8 سوبركارز ستعقد في غرفة المؤتمرات الصحفية في الطابق الأرضي من المبنى الموجود على يمين المركز الاعلامي.

EVENT MEDIA KIT

المشاركين	الأوقات	اليوم
أصحاب المراكز الثلاث الأولى في الجولة التأهيلية	15.35 20.05	الجمعة 19
الفائزين بالمراتب الثلاث الأولى في السباق 1		
أصحاب المراكز الثلاث الأولى في الجولة التأهيلية	15.35 20.05	السبت 20
الفائزين بالمراتب الثلاث الأولى في السباق 2		

حافلات المصورين

ستقوم الحافلات بنقل المصورين إلى نقاط مختلفة حول الحلبة قبل كل جولة.

بعد كل جولة ستقوم الحافلات بإعادة المصورين إلى منطقة البادوك.

جدول السباق

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

الجولة	الفئة	الخميس 18
التجارب – مبتدئين وتحت 50%	بطولة V8 سوبركارز	14.20 – 15.00
التجارب – مبتدئين وتحت 50%	بطولة V8 سوبركارز	15.20 – 16.00
التجارب – كل السيارات	بطولة V8 سوبركارز	16.20 – 17.00
التجارب – كل السيارات	بطولة V8 سوبركارز	17.20 – 18.00
الجولة	الفئة	الجمعة 19
التجارب	بطولة الإمارات فئة GT	09.00 – 09.30
التجارب	كأس راديكال الخليج	09.40 – 10.10
التجارب	بطولة شيفروليه سوبركارز للشرق الأوسط	10.20 – 10.50
التجارب	تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط	11.00 – 11.30
الجولة التأهيلية	بطولة الإمارات لفئة GT	11.40 – 12.10
الجولة التأهيلية	كأس راديكال الخليج	12.20 – 12.50
الجولة التأهيلية	تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط	13.00 – 13.30
الجولة التأهيلية	بطولة V8 سوبركارز	14.10 – 14.30
تصفيات- مرحلة الجولة الواحدة	بطولة V8 سوبركارز	15.00 – 15.30

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

الجولة التأهيلية	بطولة شيفروليه سوبركارز للشرق الأوسط	15.45 – 16.15
سباق 1 (13 لفة – 60 كلم)	تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط	16.55 – 17.25
سباق 1 (43 لفة – 200 كلم)	بطولة V8 سوبركارز	18.05 – 19.45
الجولة	الفئة	السبت 20
الجولة التأهيلية	تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط	09.30 – 10.00
سباق (20 دقيقة)	كأس راديكال الخليج	10.20 – 10.40
سباق (11 لفة – 25 دقيقة)	بطولة شيفروليه سوبركارز للشرق الأوسط	11.00 – 11.25
سباق (45 دقيقة)	بطولة الإمارات لفئة GT	11.50 -12.35
سباق (20 دقيقة)	كأس راديكال الخليج	13.00 – 13.20
الجولة التأهيلية	بطولة V8 سوبركارز	15.10 – 15.30
سباق (13 لفة – 60 كلم)	تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط	15.50 – 16.20
سباق (11 لفة – 25 دقيقة)	بطولة شيفروليه سوبركارز للشرق الأوسط	16.45 – 17.10
سباق (43 لفة – 200 كلم)	بطولة V8 سوبركارز	18.05 – 19.45

حلبة مرسى ياس – حقائق مثيرة

أنظمة الإنارة في الحلبة تستعمل تقنية إنارة متطورة لتوفير إنارة مستمرة تماثل ضوء النهار. يتم استعمال أجهزة إنارة مع مصابيح عمودية للتخلص من الظل والوهج لدى السائق. هذا يمنع ملاحظة الفرق عند هبوط الظلام لأنه يتم تشغيل مصابيح الإنارة منذ بداية السباق.

كل المدرجات ثابتة ومغطاة.

تقع حلبة مرسى ياس على جزيرة شرقي مدينة أبوظبي. جزيرة ياس هي واحدة من حوالى 200 جزيرة على طول ساحل الإمارات.

تتضمن الحلبة مبنيًا صيانة ومنطقتين مستقلتين للتحكم بالسباق، مما يعني إمكانية إجراء سباقين إثنين في وقت واحد. سيبدأ تشغيل كل من أكاديمية القيادة ومركز سباقات الدراج في المستقبل القريب.

حلبة مرسى ياس هي الحلبة الوحيدة التي تضم مخرج منطقة الصيانة عبر نفق.... وأيضاً الوحيدة التي تمر فيها منطقة الأمان في مسار الحلبة تحت المدرج!

معلومات عن الحلبة

طول اللفة: 5.554 كم

منطقة الانطلاق: 0.109 كم

حلبة مرسى ياس تضيف ألقاً جديداً لتاريخ رياضة السباقات في الشرق الأوسط

ربما كان سباق جائزة الكبرى لخطوط الاتحاد الجوية أبوظبي للفورمولا 1 عام 2009 أول سباق لبطولة الفورمولا 1 يقام في الإمارات العربية المتحدة، لكن الحلبة كانت الأحدث والأعظم كذلك في تاريخ رياضة السباق في المنطقة.

في حين ذاعت شهرة سائقون مثل بطل العالم لعام 2009 جينسن باتن، والفائز بسباق حلبة مرسى ياس سيباستيان فيتل في الأوساط المحلية، فإن أشخاصاً مثل محمد بن سليم وخالد القاسمي وناصر العطية هم أساساً جزء من خبرة السباقات في الشرق الأوسط.

تعتبر سباقات الرالي الأرضية الصلبة التي بنيت عليها شهرة سباقات السيارات في المنطقة، مع انطلاقه رالي الإمارات الدولي كإحدى مراحل بطولة الشرق الأوسط للرياليات عام 1991. فاز نجم سباقات الرالي ناصر العطية ببطولة عام 2009 بفارق سبع نقاط عن مواطنه مسفر المصري. كما افتتح بطولة العام 2010 كما أنهى البطولة السابقة باحتلاله مركز الصدارة بعد انتصاره في الجولة الأولى التي أجريت في قطر.

انطلق تحدي صحراء الإمارات العربية المتحدة- المعروف اليوم بتحدي صحراء أبو ظبي- عام 1989 وما يزال حتى اليوم يزداد قوة وتنافسية. أطلق هذا السباق أسطورة سباقات الرالي محمد بن سليم، المنافس الشرس الذي أصبح رئيساً لنادي السيارات والسياحة الإماراتي عام 2006. أدرج هذا السباق ضمن سباقات بطولة كأس الاتحاد الدولي للسيارات عام 1993 وفاز به نجوم دوليون مثل آري فاتانين وجان لوي شيلسر.

فاز الإماراتي خالد القاسمي ببطولة رالي الشرق الأوسط عام 2004 وحقق بعدها إنجازات أعظم بمشاركته المستمرة في بطولة الرالي العالمية. شارك القاسمي مع فريق BP فورد وورلد رالي تيم وسجل نقطته الوحيدة في سباق WRC إيرلندا في بداية الموسم الماضي، بحلوله في أحد المراكز الستة الأولى في أكثر سباقات البطولة تنافسية.

في القرن الحادي والعشرين وبالتحديد عام 2004، احتلت حلبتان في الشرق الأوسط مكاناً بارزاً بين نخبة مواقع سباقات السيارات في العالم.

كان ذلك عندما استضافت حلبة البحرين الدولية في صخر، جنوب غرب العاصمة المنامة، أول سباق جائزة كبرى في بطولة العالم للفورمولا 1، والتي أصبحت حدثاً ثابتاً في البحرين منذ ذلك الحين.

كان أول الفائزين بسباق حلبة البحرين الدولية- السائق الذي كان بلا منازع في ذلك الوقت- بطل العالم أربع مرات الألماني مايكل شوماخر مع فريق فيراري، وفاز فرناندو ألونسو سائق فريق رينو مرتين، وكذلك فيليبي ماسا سائق فيراري. بينما فاز بسباق عام 2009 البريطاني جينسن باتون في انطلاقته القوية مع فريق براون جي بي للفورمولا 1 المشكل حديثاً.

وكذلك شهد عام 2004 حدثاً بارزاً في الشرق الأوسط تمثل باستضافة حلبة لوسيل في الدوحة، إحدى سباقات بطولة العالم للدراجات النارية، وهو السباق الذي أكسب قطر شهرة تاريخية بكونها أول حلبة تستضيف سباقاً ليلياً ضمن سلسلة السباقات الأكثر شعبية في العالم.

EVENT MEDIA KIT

فاز بسباق قطر الأول الإسباني سيتي غيرناو لصالح فريق هوندا، ثم فاز السائق الإيطالي الفد فالنتينو روسي بالسباق مرتين متتاليتين على دراجة ياماها، لكن النجم الأبرز دون شك كان الاسترالي كيسي ستونر بفوزه بالسباق لثلاثة أعوام متتالية على دراجته الجبارة دوكاتي منذ عام 2007.

V8 سوبركارز 400 للموسم 2010 قائمة المشاركين

رقم	السائق	اسم الفريق الراعي	سيارة
1	جايمي واينكاب	تيم فودافون	كومودور هولدن VE
2	غارث تاندر	تول هولدن ريسينغ تيم	كومودور هولدن VE
3	توني دي ألبرتو	سينتاور ريسينغ	كومودور هولدن VE
4	أليكس دافيسون	إبروين ريسينغ	فورد فالكون FG
5	مارك وينتربوتوم	أوركون ستيل FPR فالكون	فورد فالكون FG
6	ستيف ريتشاردز	دانلوب سير ديلر FPR فالكون	فورد فالكون FG
7	تود كيللي	كيللي ريسينغ	كومودور هولدن VE
8	جاسون ريتشاردز	تيم BOC	كومودور هولدن VE
9	شاين فان غيسبرغن	SP تولز ريسينغ	فورد فالكون FG
10	أندرو تومبسون	إكسترا سموث ريسينغ تيم	كومودور هولدن VE
11	جاسون بارغوانا	روك ريسينغ	كومودور هولدن VE
12	دين فيوري	تريبيل إف ريسينغ	فورد فالكون FG
14	جاسون برايت	تريدنغ بوست ريسينغ	كومودور هولدن VE
15	ريك كيللي	كيللي ريسينغ	كومودور هولدن VE
16	توني ريتشارد ديللو	كيللي ريسينغ	كومودور هولدن VE
17	ستيفن جونسون	ديك جونسون ريسينغ	فورد فالكون FG
18	جايمس كورتي	ديك جونسون ريسينغ	فورد فالكون FG
19	جوناثان ويب	ديك جونسون ريسينغ	فورد فالكون FG
21	كارل رايندلر	فير دينكوم شيدز ريسينغ	كومودور هولدن VE
22	ويل دافيسون	تول هولدن ريسينغ تيم	كومودور هولدن VE
24	فاييان كولتهارد	إكسترا سموث ريسينغ تيم	كومودور هولدن VE
30	دانييل غاونت	غولف ويسترن ريسينغ	كومودور هولدن VE
33	لي هولدهورث	فوجيتسو ريسينغ / GRM	كومودور هولدن VE
34	مايكل كاروسو	فوجيتسو ريسينغ / GRM	كومودور هولدن VE
39	راسل إنغال	سوبرتشيب أوتو ريسينغ	كومودور هولدن VE
47	تيم سليد	وبلسون سيكويريتي ريسينغ	فورد فالكون FG
51	باول موريس	كاسترول إيدج ريسينغ	كومودور هولدن VE

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

فورد فالكون FG
كومودور هولدن VE

ذا بوتل-أو ريس تيم
تيم فودافون

55 باول داميرل
888 كريغ لاونديس

V8 سوبركارز 400
حلبة مرسى ياس
ملفات السائقين/الفرق

#1

تيم فودافون
كومودور هولدن VE

جايمي واينكاب

العمر 27
مكان الإقامة غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول: 185
انتصارات في السباق 33
موقع الصدارة 12
الترتيب في بطولة 2009 الأول
أول مشاركة في V8 سوبركارز 2002 كوينزلاند ريسواي، كوينزلاند

واينكاب هو البطل المطلق لبطولة السوبركارز V8 وهو يحاول الفوز بثالث بطولة له على التوالي في هذه الفئة..... واينكاب الذي كان سائق سيارات كارت لامع في طفولته، يبدأ موسم السبع كسائق سوبركارز V8 متفرغ.... وهو يقود سيارة هولدن كومودور جديدة تماماً بعد أن قام فريقه بتحول كبير بوقف التعامل مع سيارات الفريق المنافس فورد فالكون في نهاية عام 2009..... واينكاب هو الفائز ثلاث مرات بأكبر السباقات في أستراليا، سباق باتهورست 1000..... جايمي من هواة الرياضات المائية المتحمسين ويحب التزلج على الماء وركوب الزوارق في أوقات فراغه خارج سباق سوبركارز V8.

#2

تول هولدن ريسينغ تيم
كومودور هولدن VE

غارث تاندر

العمر 32
مكان الإقامة ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول: 357
انتصارات في السباق 44
موقع الصدارة 20
الترتيب في بطولة 2009 ثالثاً
أول مشاركة في V8 سوبركارز 1998 فيليب آيلاند، فيكتوريا



يقود بطل سباقات V8 سوبركارز عام 2007 لصالح فريق جي ام تول هولدن ريسينغ تيم..... فاز بسباق باتهورست 1000 العام الماضي مع زميله ويل ديفيسن وأنهى البطولة في المركز الثالث للموسم الثاني على التوالي.....ليني، زوجة غارث هي أيضاً سائقة سباقات وخاضت منافسات السوبركارز V8 في الماضي..... يستمتع تاندر بركوب الدراجات الهوائية كجزء من نظامه التدريبي.....ولد في بيرث في استراليا الغربية لكنه يعيش اليوم في ملبورن على الساحل الشرقي لاستراليا..... فاز عام 1997 بسلسلة سباقات الفورمولا فورد الاسترالية للسيارات المكشوفة ودخل V8 سوبركارز في العام التالي. وأصبح منذ ذلك الوقت جزءاً من البطولة.

#3

سينتاور ريسينغ

كومودور هولدن VE

توني دي ألبرتو

العمر

24

مكان الإقامة

ملبورن، فيكتوريا، أستراليا

مرات الإنطلاق من المركز الأول: 68

أفضل مركز في نهاية السباق (2007 باتهورست) 6

أفضل ترتيب في التأهل (2009 هاملتون نيوزيلنדה، تاونسفيل) 16

الترتيب في بطولة 2009 24

أول مشاركة في V8 سوبركارز 2005 صنداون، ملبورن

خاض دي ألبرتو أول سباق له في V8 سوبركارز في سن السابعة عشرة، وهو عمر لا يخول الشباب الأسترالي حتى بالحصول على رخصة قيادة.....دي ألبرتو بطل سابق في سلسلة فوجيستو V8 سوبركارز وهي نسخة مطورة من بطولة V8 سوبركارز في استراليا بدأ التسابق في طفولته في سباقات الكارتينغ..... أفضل نتائجه الموسم الماضي كان المركز السابع في سباق جرى في صنداون- ملبورن.... قاد توني لصالح فريق تملكه عائلته، ويديره والده "أل"..... قد لا يعرف الكثيرون هذه الحقيقة، لكن توني منافس مخادع قادر على المناورة!

#4

إيروين ريسينغ

فورد فالكون FG

أليكس دافيسون

العمر

30

EVENT MEDIA KIT

غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا	مكان الإقامة
مرات الإنطلاق من المركز الأول: 54	
2 (2009 هيدن فالي)	أفضل مركز في نهاية السباق
6 (2009 فيليب أيلاند)	أفضل ترتيب في التأهل
17	الترتيب في بطولة 2009
2004 صنداون، ملبورن	أول مشاركة في V8 سوبركارز

سيبدأ دافيسون موسمه الثاني مع فريق إيروين تولز... نافس ألكس في سباق ليمان لسيارات السباق في أوروبا قبل العودة إلى موطنه أستراليا للتسابق في بطولة V8 سوبركارز... وهو الأخ الأكبر لويل دافيسون من فريق تول هولدن ريسينغ تيم... فاز بكأس بورش كاريرا أستراليا عام 2004، وهي من ذات فئة مجموعة سباق V8 سوبركارز 400 في حلبة مرسى ياس... يستمتع بقيادة دراجات الأماكن الوعرة وقضاء العطل في كرافان مع عائلته... اعتلى منصة V8 سوبركارز لأول مرة العام الماضي في هيدن فالي شمال أستراليا.

#5

أوركون ستيل FPR فالكون
فورد فالكون FG

مارك وينتربوتوم

28	العمر
ملبورن، فيكتوريا، أستراليا	مكان الإقامة
مرات الإنطلاق من المركز الأول: 190	
12	انتصارات في السباق
12	موقع الصدارة
5	الترتيب في بطولة 2009
2003 صنداون، ملبورن	أول مشاركة في V8 سوبركارز

يقود وينتربوتوم لصالح فريق فورد بيرفورمانس ريسينغ، وهو فريق استرالي يدعمه مصنع فورد... يعود الفريق لشركة برودرايف، التي يشتهر مالكها ديفيد ريتشاردز بمشاركاته السابقة في الفورمولا 1 وبطولة العالم للرياليات... أنهى وينتربوتوم في المركز الثاني في بطولة السوبركارز V8 عام 2008... كان في طفولته يمارس كرة القدم وسباقات الدراجات النارية قبل أن يدخل عالم سباقات الكارتينج... فوزه بسلسلة سباقات فوجيستو V8 سوبركارز الاسترالية عام 2003 مهد الطريق أمامه لدخول بطولة V8 سوبركارز... يقود مارك للمرة الأولى سيارة فالكون FG جديدة كلياً في أبو ظبي كان فريقه قد جهزها في فترة توقف الموسم... يلعبه المعجبون الاستراليون بـ(فروستي) أو المتجمد- وهو لعب بالكلمات على كنيته.

#6

دانلوب سبر ديبلر FPR فالكون
فورد فالكون FG

EVENT MEDIA KIT

ستيف ريتشاردز

العمر	37
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	400
انتصارات في السباق	7
موقع الصدارة	6
الترتيب في بطولة 2009	13
أول مشاركة في V8 سوبركارز	1996 إيسترن كريك، سيدني

ريتشاردز هو أحد سائقي بطولة V8 سوبركارز المخضرمين بدخوله موسمه الرابع عشر كسائق متفرغ في البطولة..... ريتشاردز هو ابن أسطورة سباقات السيارات في أستراليا ونيوزيلندا جيم ريتشاردز، فاز ستيف مرتين بأكبر سباق في أستراليا، سباق باتهورست 1000 عامي 1998 و 1999..... وهو متزلج مائي محترف وسائق دراجة جبلية..... تدرب بشكل أساسي ميكانيكي طيران قبل أن تبدأ مسيرته في عالم السباقات..... كان ستيف ومارك وينتربوتوم زميلان في فريق فورد بيرفورمانس ريسينغ للمواسم الثلاث السابقة..... أمضى ستيف عام 1998 في انكلترا كسائق اختبار رسمي لفريق نيسان في بطولة السيارات السياحية البريطانية

#7**كيلي ريسينغ****كومودور هولدن VE****تود كيلي**

العمر	30
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	302
انتصارات في السباق	19
موقع الصدارة	6
الترتيب في بطولة 2009	18
أول مشاركة في V8 سوبركارز	1999 إيسترن كريك، سيدني

قاد كيلي لصالح فريق عائلي يملك أربع سيارات في بطولة V8 سوبركارز كان كيلي سائق مصنع لفريق جي ام هولدن ريسينغ تيم..... فاز تود بأكبر سباق في أستراليا، سباق باتهورست 1000 عام 2005..... وهو يقود للمرة الأولى سيارة كومودور VE جديدة كلياً في أبو ظبي، السيارة الوحيدة التي صنعها فريق كيلي ريسينغ..... أفضل نتائج كيلي في بطولة السوبركارز V8 كان المركز الرابع عام 2005..... تود هو الشقيق الأكبر لزميله في الفريق ريك كيلي..... تود متزلج مائي ماهر وحقق العام الفائت رقماً مذهلاً بالتزلج بسرعة فاقت 100 ميل في الساعة في نهر موراي في أستراليا.

#8**تيم BOC****كومودور هولدن VE****جاسون ريتشاردز**

EVENT MEDIA KIT

33	العمر
ملبورن، فيكتوريا، أستراليا	مكان الإقامة
مرات الإنطلاق من المركز الأول: 262	
1	انتصارات في السباق
1	موقع الصدارة
14	الترتيب في بطولة 2009
2000 باتهورست	أول مشاركة في V8 سوبركارز

السائق النيوزيلندي ريتشاردز يعيش في ملبورن الأسترالية حالياً..... يقود سيارة كومودور جديدة كلياً لفريق BOC في أبوظبي.... أنهى جاسون في المركز الثاني في سباق باتهورست 1000 الشهير العام الفائت، وهي المرة الثالثة التي يحل فيها في هذا المركز في البطولة..... كذلك حقق ريتشاردز أول موقع صدارة له في V8 سوبركارز العام الماضي في داروين شمال أستراليا..... ريتشاردز مولع بالسينما.... والده ديف من المتابعين الدائمين له منذ أن كان طفلاً يخوض سباقات الكارتينغ..... يدير ديف حالياً مخزن الإطارات التي يستخدمها فريق هولدن BOC في كل سباقات V8 سوبركارز.

#9

SP تولز ريسينغ
 فورد فالكون FG

شايان فان غيسبيرغن

20	العمر
غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا	مكان الإقامة
مرات الإنطلاق من المركز الأول: 80	
2، (2008 صنداون)	أفضل مركز في نهاية السباق
6 (3 مرات)	أفضل ترتيب في التأهل
12	الترتيب في بطولة 2009
2007 أوران بارك، سيدني	أول مشاركة في V8 سوبركارز

يعد فان غيسبيرغن أصغر سائق متفرغ في بطولة V8 سوبركارز... أصله من نيوزيلندا... خاض شين أول سباق له في V8 سوبركارز في سن الثامنة عشرة.... كان يخوض كل أنواع السباقات، الدراجات النارية ذات الأربع عجلات في نيوزيلندا وسباقات المسارات الرملية السريعة قبل أن ينتقل إلى القيادة على الطرق الإسفلتية..... يقود فان غيسبيرغن لصالح فريق ذا ستون بروذرز ريسينغ تيم، الذي فاز ببطولة V8 سوبركارز لثلاث سنوات متتالية من عام 2003 حتى 2004 – اثنان منهما على يد ماركوس أمبروزي سائق كأس ناسكار سيرينت الحالي.

#10

إكسترا سموث ريسينغ تيم
 كومودور هولدن VE

EVENT MEDIA KIT

أندرو تومبسون

العمر	22
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	38
أفضل مركز في نهاية السباق	8 (2007 باتهورست)
أفضل ترتيب في التأهل	16 (2009 فيليب أيلاند)
الترتيب في بطولة 2009	35
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2007 صنداون، ملبورن

يعود تومبسون إلى بطولة V8 سوبركارز كسائق متفرغ بعد غيابه عن بطولة العام الفائت... كسائق سابق حاصل على لقب سباق فوجيستو سوبركارز V8 في استراليا، تضاهي سيارة تومبسون، اكسترا سموث ريسينغ هولدن سيارات تول هولدن التي يقودها غارث تاندر وويل ديفيدسن حيث أنها معدة جميعاً من قبل فريق توم والكينشاو.... أندرو مولع بالرياضات المائية كركوب الزوارق والزلاجات النفاثة وركوب زلاجات القوارب وهي من هواياته التي يمارسها بانتظام.... كانت آخر منافساته كسائق متفرغ في بطولة V8 سوبركارز عام 2008 عندما قاد لصالح فريق PWR هولدن تيم، الذي أغلق منذ ذلك الوقت.

#11**روك ريسينغ****كومودور هولدن VE****جاسون بارغوانا**

العمر	37
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	325
انتصارات في السباق	7
موقع الصدارة	2
الترتيب في بطولة 2009	25
أول مشاركة في V8 سوبركارز	1998 صنداون، ملبورن

يقود بارغوانا للمرة الأولى لفريق كيلبي ريسينغ كأحد سائقي سيارات الفريق الأربع في أبو ظبي.... بدأ مسيرته بسباقات الكارتينغ قبل أن ينتقل إلى السيارات المكشوفة.... جاسون هو أحد الفائزين بسباق باتهورست 1000 وأحد أكثر السائقين خبرة في بطولة V8 سوبركارز.... قبل أن يصبح سائق سباق، عمل جاسون في سوق الأوراق المالية في سيدني الأسترالية.... اضطر للابتعاد عن بطولة عام 2008 مع إغلاق فريقه عشية أول سباقات تلك السنة.... سجل جاسون ثاني مركز صدارة له في سباقات V8 سوبركارز العام الفائت في جولد كوست- بعد عقد تقريباً على تحقيقه الصدارة للمرة الأولى.

#12**تريبل إف ريسينغ****فورد فالكون FG****دين فيوري**

EVENT MEDIA KIT

العمر	26
مكان الإقامة	بيرث، ويسترن أستراليا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	26
أفضل مركز في نهاية السباق	16 (2009 أديليد، تاونسفيل)
أفضل ترتيب في التأهل	24 (2009 بارباغالو)
الترتيب في بطولة 2009	28
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2009، أديليد، جنوب أستراليا

يبدأ فيوري موسم الثاني في سباقات سيارات V8 سوبركارز في أبوظبي، بعد أول ظهور له الموسم الفائت... فيوري كان سائق سيارات سباق مكتشفة سابق، واكتسب خبرته في النسخة الأسترالية من كأس بورش كاريرا، منهيًا في المركز الثاني في البطولة الوطنية لعام 2008... قاد بطل العالم السابق للسوبر بايك تروي بايلس مع فيوري في سباقات التحمل لسائقين العام الفائت في فيليب آيلاند وباتهورست... شقيقا دين، تود وباول، أطلقا سباق "تريبل F" والذي اشتق الفريق اسمه منه... انتقل من قيادة سيارة هولدن كومودور العام الماضي إلى سيارة فورد فالكون هذا العام.

#14

تريدينغ بوست ريسينغ
كومودور هولدن VE

جاسون برايت	
العمر	35
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	329
انتصارات في السباق	15
موقع الصدارة	10
الترتيب في بطولة 2009	19
أول مشاركة في V8 سوبركارز	1997، سيمونز بليتز، تسمانيا

بعد امتلاكه لفريقه الخاص من V8 سوبركارز للمواسم العدة الأخيرة، عاد جاسون برايت ليكون سائقًا ببساطة هذا العام.... بانضمامه للفريق الذي يملكه الأخوان براد وكيم جونز، عاد ليقود سيارة هولدن كومودورز بعد أن قاد فورد فالكونز في المواسم الخمس الأخيرة.... برايت بطل سابق لسائقي أستراليا وكان قد تسابق ضد - وهزم - سائق فريق Red Bull للفورمولا 1 الأسترالي مارك ويبر في بطولة أستراليا للفورمولا فورد موسم 1995... اشترك برايت في سباقات لومان للسيارات الرياضية بالإضافة إلى سباق غولد كوست Gold Coast لسيارات الأندى كار في أستراليا سنة 2000... يستمتع جيسون بالإبحار في الخليج حول ملبورن حيث يسكن، وقد سبق له أن وقف على منصة تتويج سباق أستراليا V8 سوبركارز.

#15

كيلي ريسينغ
كومودور هولدن VE

ريك كيلي

EVENT MEDIA KIT

العمر	27
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	243
انتصارات في السباق	10
موقع الصدارة	4
الترتيب في بطولة 2009	8
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2001 كوينزلاند ريسواي، كوينزلاند

كان كيلبي بطل سباقات V8 سوبركارز لموسم 2006 وهو بطل لمرتين لأكبر سباق في أستراليا – باتهورست 1000 ... وهو الأخ الأصغر لزميله في فريق كيلبي ريسينغ، تود ... بعيداً عن كونه سائقاً كيلبي منهمك تماماً في القسم التجاري لفريق عائلته وغالباً ما يقوم بالكثير من عمليات كتابة العقود لسيارات السباق ومعدات الصيانة الخاصة بفريقه ... في العام الماضي حاول تحطيم الرقم القياسي العالمي لأسرع سيارة نفائة تعمل بالتحكم عن بعد لكنها تحطمت، وهو يخطط للمحاولة مجدداً هذه العام!

#16

كيلبي ريسينغ
كومودور هولدن VE

توني ريتشارديللو

العمر	30
مكان الإقامة	بيرث، أستراليا الغربية
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	22
انتصارات في السباق	0
موقع الصدارة	0
أول مشاركة في V8 سوبركارز	1999، كوينزلاند 500

بعد أن قام بأول مشاركة له في سباقات V8 سوبركارز منذ عقد مضى، استطاع توني ريتشارديللو أخيراً أن يحجز لنفسه مكاناً كسائق أساسي في سلسلة سباقات بطولة السوبركار موسم 2010. قام بطل سباقات بطولة أستراليا لسيارات الصالون لست مرات بالتوقيع لصالح فريق كيلبي ريسينغ ليصبح سائقهم الرابع بعد التنافس لصالح هذا الفريق في سباقات التحمل العام الماضي.

ريتشارديللو ميكانيكي كحرفة، لكنه ربما معروف أكثر بإنجازاته في سباقات سيارات الصالون، مع أن مسيرته أيضاً تتضمن انتصاراً في سباق سيبانغ 12 ساعة في ماليزيا موسم 2003 والمركز الثاني في سباق باتهورست 12 ساعة كلاسيك للسيارات العادية موسم 2009.

قاد ريتشارديللو لفريق ديك جونسون في سلسلة سباقات فوجيتسو موسم 2003 وكان مشاركاً منتظماً نوعاً ما في سباقات التحمل فيما مضى. تشارك في قيادة السيارة الثانية لفالكون فوجيتسو/برينك مع خوسيه فرنانديز لكامل موسم 2006 وأخيراً أصبح لديه الآن مقعده الخاص بدوام كامل في البطولة.

#17

ديك جونسون ريسينغ

فورد فالكون FG

ستيفن جونسون

35	العمر
غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا	مكان الإقامة
331	مرات الإنطلاق من المركز الأول:
3	انتصارات في السباق
2	موقع الصدارة
6	الترتيب في بطولة 2009
1994	أول مشاركة في V8 سوبركارز أوران بارك، سيدني

جونسون هو ابن أسطورة سباقات سوبركارز V8 السائق الأسترالي ديك، وهو شريك في الفريق الذي يقود له ستيفن ... أنهى ستيفن البطولة في المركز السادس العام الماضي، وهو أفضل مركز له منذ 2001 ... بعكس العديد من منافسيه، لم يبدأ في سباقات الكارتينغ وسباقات السيارات المكشوفة، وبدلاً من ذلك بدأ مسيرته في سيارة قوية هجينة ... جونسون سيبدأ موسم الـ 11 على التوالي مع الفريق ... لم ينتصر في أي سباق في بطولة العام الماضي، وكانت أفضل نتيجة له هي المركز الثاني في حلبة بارباغالو في بيرث ... من هوايات ستيفن الإبحار، قيادة الدراجات على الطرق الوعرة ولعب الغولف.

#18

ديك جونسون ريسينغ

فورد فالكون FG

جايمس كورتي

29	العمر
غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا	مكان الإقامة
135	مرات الإنطلاق من المركز الأول:
3	انتصارات في السباق
2	موقع الصدارة
7	الترتيب في بطولة 2009
2005	أول مشاركة في V8 سوبركارز صنداون، ملبورن

كورتي أحد أفضل السائقين العالميين المعروفين في سلسلة بطولات V8 سوبركارز ... وهو سائق تجارب سابق لفريق جاغوار للفورمولا 1 وبطل سابق في بطولات فورمولا فورد البريطانية وفورمولا 3 اليابانية وبطولة العالم للكارتنينغ ... ينتظر مع زوجته كاريس مولودهما الثاني قبل مغادرة جيمس أستراليا إلى أبوظبي ... سيكون عام 2010 موسم الثاني مع فريق جونسون ريسينغ بعد أن أمضى ثلاثة مواسم من 2006 إلى 2008 مع ستون بروذرز ريسينغ ... ونافس أيضاً مع TOMS تويوتا في بطولة اليابان للسوبر جي تي ويدير أعماله الأسترالي المغترب آلان جو، المعروف بإدارته لبطولة بريطانيا للسيارات السياحية.

#19

ديك جونسون ريسينغ

فورد فالكون FG

جوناثان ويب

العمر	26
مكان الإقامة	غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	8
أفضل مركز في نهاية السباق	6 (2009 فيليب أيلاند)
أفضل ترتيب في التأهل	7 (2008 فيليب أيلاند)
الترتيب في بطولة 2009	48
أول مشاركة في سوبركارز V8	2006 صنداون، ملبورن

ويب يبدأ أول مشاركة له كسائق لموسم كامل في سلسلة بطولات V8 سوبركارز ... العام الماضي فاز ببطولة فوجيتسو V8 سوبركارز، وهي بطولة منفصلة حيث تطور النجوم المستقبليون لسباقات V8 سوبركارز مهاراتهم ... دخل جوناثان عالم السباق في سباق كأس بورش الأوحده في أستراليا العام الماضي كان سائق سباقات تحمل لفريق ديك جونسون في الحدثين اللذين يتطلبان سائقين في كل سيارة ... إنه هاو لكل الرياضات ويقود سيارة سوبارو إمبيريتزا STi طراز 2009 في طريق العودة إلى منزله في أستراليا.

#21

فير دينكوم شيدز ريسينغ
كومودور هولدن VE

كارل رايندلر

العمر	24
مكان الإقامة	بيرث، أستراليا الغربية، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	3
أفضل مركز في نهاية السباق	11 (2009 باتهورست)
أفضل ترتيب في التأهل	10 (2009 فيليب أيلاند)
الترتيب في بطولة 2009	43
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2008 باتهورست

سيارة رايندلر من طراز كومودور هي واحدة من ثلاث سيارات يديرها فريق براد وكيم جونز وهو زميل لـ جاسون ريتشاردز وجيسون برايت في الفريق ... إنه بطل سابق لبطولة الفورمولا 3 الأسترالية وناقص في بطولة الفورمولا 3 البريطانية ... مثل كارل أيضاً فريق A1 أستراليا في سلسلة سباقات الجائزة الكبرى A1، واعتلى المنصة في سباق الشوارع في بكين في الصين ... موسم 2010 هو عامه الأول كسائق متفرغ في سلسلة سباقات بطولة V8 سوبركارز بعد أن توقف لمدة عام كامل العام الماضي ... في أوقات فراغه كارل يشارك بانتظام في سباقات الترياتلون ... حاز رايندلر على جائزة أفضل مبتدئ لعام 2008 في سباقات الـ V8 سوبركارز بعد التنافس في سلسلة سباقات فوجيتسو V8 سوبركارز .

#22

EVENT MEDIA KIT

تول هولدن ريسينغ تيم
كومودور هولدن VE

ويل دافيزين	
العمر	27
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	140
انتصارات في السباق	6
موقع الصدارة	2
الترتيب في بطولة 2009	2
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2004 وينتون

احتل دافيزون مركز الوصيف في بطولة العام الماضي V8 سوبركارز وفاز بأربع سباقات في موسمه الأول مع فريق تول هولدن ريسينغ الذي تدعمه جي إم ... ويل فرد من عائلة أسترالية لها باع طويل في عالم السباقات، جده الأكبر كان بطلاً لسباق الجائزة الكبرى الأسترالي منذ 50 عاماً مضت ... اختبر دافيزون سيارة ميناردي للفورمولا 1 في أواخر 2004 وكان بطلاً للسباقات خلال فترة تنافسه في بطولة الفورمولا 3 البريطانية حيث نافس ضد مجموعة من السائقين الذين ظهروا في الفورمولا 1 مذ ذاك ... ويل هو الأخ الأصغر لـ ألكس دافيزون، الذي يقود السيارة رقم 4 من سيارات إروين تولز.

#24

إكسترا سموث ريسينغ تيم
كومودور هولدن VE

فابيان كولتهارد	
العمر	27
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	102
أفضل مركز في نهاية السباق	3 (2009 سيمونز بلاينز)
أفضل ترتيب في التأهل	4 (2009 فيليب أيلاند)
الترتيب في بطولة 2009	16
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2004 أوران بارك، سيدني

قام السائق النيوزيلندي بتغيير كبير خارج الموسم وقام بمشاركته الأولى مع إكسترا سموث ريسينغ في أبو ظبي ... سيارته مماثلة لسيارات فريق تول هولدن ريسينغ، على الرغم من أنها تكتسي حلة مغايرة ... فابيان ابن عم بعيد لسائق الفورمولا 1 السابق الفائز بعدة سباقات ديفيد كولتهارد ... وهو بطل سابق لبطولة كأس بورش كاريرا الأسترالية ... وقد أحرز أول مركز له على المنصة في سباقات V8 سوبركارز السنة الماضية ... كان كولتهارد زميلاً في الفريق لـ لويس هاميلتون بطل العالم لسباقات الفورمولا 1 لموسم 2008 وذلك في بطولة فورمولا رينو البريطانية.

#30

غولف ويسترن ريسينغ
كومودور هولدن VE

دانييل غاونت

العمر	25
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	8
أفضل مركز في نهاية السباق	17 (2009 فيليب أيلاند)
أفضل ترتيب في التأهل	12 (2009 فيليب أيلاند)
الترتيب في بطولة 2009	40
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2008، سيمونز بلينز، تسمانيا

يقوم النيوزيلندي غاونت بظهوره الأول كسائق متفرغ في بطولة سوبركارز V8 في أبوظبي ... فهو يقود لصالح فريق جديد موسم 2010 يملكه لوكاس دميريل، وهو شقيق بول دميريل ويبلغ عمره 20 عاماً و بول يقود سيارة فورد فالكون V8 سوبركارز ذات الرقم 55. لوكاس هو أصغر مالك لفريق V8 سوبركارز وأول مالك مصاب بالشلل الرباعي بعد حادث تصادم في سباق في سيدني عام 2008 أبعده على الكرسي المدولب ... غاونت بطل سابق لسائقي أستراليا وفاز بسباق نيوزيلندا للجائزة الكبرى وقد نافس في الولايات المتحدة ... وهو يقود السيارة نفسها التي فاز بها غارث تاندير ببطولة V8 سوبركارز موسم 2007.

#33

فوجيتسو ريسينغ / GRM
كومودور هولدن VE

لي هولدهورث

العمر	27
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	143
انتصارات في السباق	1
موقع الصدارة	2
الترتيب في بطولة 2009	10
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2004 صنداون، ملبورن

هولدهورث أحد النجوم الشباب في سلسلة بطولات V8 سوبركارز ... وهو يسابق لصالح فريق سائق السباق السابق غاري روجرز ... تزوج لي مؤخراً قبل انطلاقة هذا الموسم ... لي وأخاه بريث سائقا سباق كليهما ... أنهى لي الموسم السابق في المركز العاشر وانطلق مرتين من المركز الأول، أولهما كان في سباق دنلوب تاونسفيل 400 وهو الأول له في مسيرته في سباقات V8 سوبركارز ... أنهى هولدهورث أكبر سباق لعام 2009 باتهورست 1000 واعلى المنصة ... هو وزميله في الفريق مايكل كاروسو صديقين حميمين وهما أقصر سائقي في سلسلة بطولات V8 سوبركارز!

#34

فوجيتسو ريسينغ / GRM
كومودور هولدن VE

EVENT MEDIA KIT

مايكل كاروسو

العمر	26
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	66
انتصارات في السباق	1
أفضل ترتيب في التأهل	4 (2009 هاملتون، تاونسفيل، سيدني)
الترتيب في بطولة 2009	11
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2006 باتهورست

أحرز كاروسو أول انتصار له في سلسلة بطولة V8 سوبركارز العام الفائت في حر داروين شمال أستراليا ... وأنهى سباق باتهورست 1000 على المنصة مع زميله في الفريق لي هولدمورث ... كان مايكل بطل سباقات الكارت قبل أن يفوز ببطولة الفورمولا 3 الأسترالية في 2003 ... واحتل مركز الوصيف في سلسلة بطولة فوجيتسو V8 سوبركارز موسم 2007 ويبدأ موسمه الثالث كسائق متفرغ في سلسلة سباقات الـ V8 سوبركارز الرئيسية ... كاروسو مشجع كبير لكرة القدم ولعب كناشي قبل أن تنطلق مسيرته كسائق سباقات.

#39

سوبرتشييب أوتو ريسينغ

كومودور هولدن VE

راسل إنغال	
العمر	45
مكان الإقامة	غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	421
انتصارات في السباق	27
موقع الصدارة	1
الترتيب في بطولة 2009	9
أول مشاركة في V8 سوبركارز	1996 إيسترن كريك، سيدني

فاز إنغال ببطولة الـ V8 سوبركارز لموسم 2005 وهو الأكثر خبرة بين السائقين في المنافسة حالياً ... أنهى السباق واعتلى المنصة في آخر سباق V8 سوبركارز في الشرق الأوسط (في البحرين موسم 2008) ... لقبه المعجبون في أستراليا "بالإنفورسر" أي الفارض لأنه لا يخاف أن يحتك بأي من السائقين الآخرين ويسابق بقوة .. وهو أكبر المتنافسين عمراً ... لراسل تجارب سباق سابقة في اليابان وإنكلترا وألمانيا وبدأ مسيرته في سباقات V8 سوبركارز عام 1996 ... راعيه سوبرتشييب أوتو سلسلة متاجر لقطع غيار السيارات في أستراليا ونيوزيلندا.

#47

ويلسون سيكيوريتي ريسينغ

فورد فالكون FG

تيم سليد

EVENT MEDIA KIT

العمر	24
مكان الإقامة	غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	25
أفضل مركز في نهاية السباق	7 (2009 فيليب آيلاند و باتهورست)
أفضل ترتيب في التأهل	9 (2009 فيليب آيلاند)
الترتيب في بطولة 2009	23
أول مشاركة في V8 سوبركارز	2009، أدبليد، جنوب أستراليا

يتابع سليد موسمه الثاني في سلسلة بطولة V8 سوبركارز بعد أن كان ظهوره الأول العام الماضي مع فريق سوبرتشيب أوتو ... هذا العام يقود سليد سيارة فورد فالكون أعدها فريق ستون برذرز إضافة إلى سياراتهم الاعتيادية التي يقودها أليكس دافيزون و شايين فان غيسبرغن ... يستمتع تيم بقيادة الدراجات على الطرق الوعرة وتمارين اللياقة في أوقات فراغه ... أول عمل له عندما كان فتى كان قطاف العنب لصنع النبيذ ... بدأ التسابق في سباقات الكارت وطور مسيرته المهنية في سباقات الفورمولا فورد والفورمولا 3 المفتوحة.

#51

كاسترول إيدج ريسينغ
كومودور هولدن VE

باول موريس

العمر	42
مكان الإقامة	غولد كوست، كوينزلاند، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	323
انتصارات في السباق	1
أفضل ترتيب في التأهل	2 (2001 وبينتون)
الترتيب في بطولة 2009	42
أول مشاركة في V8 سوبركارز	1992 أمارو بارك، سيدني

موريس هو مالك لكل من سيارتي فريق سوبرتشيب أوتو التي يقودها راسل إنغال وسيارة فريق كاسترول إيدج التي سيقودها بنفسه في أبو ظبي ... وهو يحل محل النيوزيلندي غريغ مورفي، الذي للأسف يتضارب موعد السباق مع مقابلة له تبث على الهواء مباشرة في برنامج "توب غير" في بلاده الأم نيوزيلندا ولكنه سيعود في سباق البحرين ... لقد تقاعد موريس عن التنافس كسائق متفرغ في سباقات الـ V8 سوبركارز ولكنه يشغل نفسه بسباقات في باقة من الفئات الأخرى ... لقد سبق في منافسات الأندي لايت في الولايات المتحدة وفاز ثلاث مرات ببطولة سوبر تورينغ الأسترالية في سيارة BMW.

#55

ذا بوتل-أو ريس تيم
فورد فالكون FG

باول دامبريل

EVENT MEDIA KIT

العمر	27
مكان الإقامة	ملبورن، فيكتوريا، أستراليا
مرات الإنطلاق من المركز الأول:	219
أفضل مركز في نهاية السباق	3 (2006 وبنتون)
أفضل ترتيب في التأهل	2 (2006 وبنتون)
الترتيب في بطولة 2009	15
أول مشاركة في V8 سوبركارز	1999، سيمونز بليتز، تسمانيا

ظهر دميريل لأول مرة في سباقات الـ V8 سوبر كار في عمر المراهقة بعمر 16 سنة عام 1999 وكان لا يزال طالباً في المدرسة حينها ... باول منافس عنيد في مسابقات الترياتلون ولديه رخصة لقيادة المروحيات ... سيكون سباق أبو ظبي أول سباق له في سيارة فورد فالكون بعد أن كان قد قاد سيارة هولدن كومودور بشكل حصري لعدة فرق في سلسلة الـ V8 سوبركارز خلال العقد الأخير ... سيارته الفالكون الخضراء ستسير كزميلة لسيارتي فورد بيرفورمانس ريسينغ اللتين يقودهما ستيف ريتشاردز ومارك وينتربوتوم ... بول هو الأخ الأكبر لـ لوكاس دامبريل، مالك فريق سيارة كومودور تحمل الرقم 30 التي يقودها دانييل غاونت.

#888

تيم فودافون
فورد فالكون FG

كريغ لوندس	العمر	35
مكان الإقامة	بريسبان، كوينزلاند، أستراليا	
مرات الإنطلاق من المركز الأول:		387
انتصارات في السباق		74
موقع الصدارة		21
الترتيب في بطولة 2009		4
أول مشاركة في V8 سوبركارز		1996 إيسترن كريك، سيدني

ربما يعتبر لوندس أفضل سائق لسيارات الـ V8 سوبركارز في أستراليا ... بطل لثلاث مرات لبطولة الـ V8 سوبركارز، وفاز أربع مرات بأكبر سباق في أستراليا، باتهورست 1000 ... نافس كريغ في بطولة الفورمولا 3000 المفتوحة موسم 1997 كزميل في الفريق لخوان بابلو مونتويا ... وهو عائد لقيادة هولدن كومودورز حيث استبدل فريقه تيم فودافون سيارتهم خارج الموسم ... تصدر لوندس عناوين الأخبار العالمية عام 2001 عندما انتقل من فريق جي إم هولدن ريسينغ إلى فريق فورد، ويا لها من منافسة شديدة ومواجهة بين شركتي السيارات في أستراليا.

مواصفات سيارة بطولة V8 سوبركارز

السيارات المؤهلة للتنافس في بطولة V8 سوبركارز هي السيارات السياحية التي يتم إنتاجها على نطاق واسع. وهي سيارات من صنع أسترالي، ومقعد السائق إلى الجهة اليمين، بأربع أبواب ومجهزة بمحرك سحب عادي V8 سعة 5.0 لتر مع ذراع دفع بصمامين. تم

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

على الأقل إنتاج 25.000 سيارة تطابق هذا التعريف. الطرازان الذان ينافسان في البطولة هما فورد فالكون FG و هولدن كومودور VE.

مواصفات سيارة فورد

المواصفات الفنية

سيارة فورد فالكون FG

المحرك سيارة فورد مزودة بمحرك V8 سعة 5.0 لتر وقالب حديدي لأسطوانة SVO ورؤوس مصنوعة من الألمنيوم. فئة التحكم: نظام التحكم في إدارة المحرك مصمم بتقنية سيارات السباق

الطاقة تقدر بـ635+ قوة حصان مقيدة بالحد الأقصى البالغ 7500 دورة في الدقيقة.

صندوق التروس صندوق تروس متتابع مزود بست سرعات يمكن التحكم بها - أسترالي الصنع

المجموعة التفاضلية بحجم 9 بوصات من فورد

القابض قابض كربوني بلوحة ثلاثية، بحجم 7 4/1 بوصة

نظام التعليق

الأمامي نظام تعليق مقصات مزدوج مع مثبت قابل للضبط ومقصورة وقضيب أمامي لامتصاص الصدمات قابل للضبط.

الخلفي نظام تعليق خلفي رباعي الوصلات مع وصلة قوة كهربائية بالوات، ملف مثبت فوق المثبطات الخلفية مع مقصورة وقضيب خلفي لامتصاص الصدمات قابل للضبط.

المكابح

الأمامية ماسكة أحادية القالب مزودة بعدد 6 كباسات من شركة Alcon مع قضيب جسر قابل للفك وأقراص مهواة بحجم 375 ملم

الخلفية ماسكة أحادية القالب مزودة بعدد 4 كباسات من شركة Alcon مع قرص مهوى بحجم 343 ملم

العجلات عجلات سبيكية بمقاس 11 x 17 بوصة مصنوع من المغنيسيوم

الإطارات إطارات دنلوب كونترول

سعة خزان الوقود 120 لتر

وزن السيارة 1345 كغ (الحد الأدنى للفئة بدون احتساب وزن السائق)

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

السرعة القصوى أكثر من 294 كلم/سا (182 + ميل/سا)

100-0 كلم/سا: 3.8 ثوان

مواصفات سيارة هولدن

المواصفات الفنية

سيارة كومودور هولدن VE

المحرك محرك V8 بسعة 5.0- لتر بنظام حقن الوقود مع نظام التحكم في إدارة المحرك مصمم بتقنية سيارات السباق MoTec

الطاقة تقدر بـ635+ قدرة حاصانية مقيدة بالحد الأقصى البالغ 7500 دورة في الدقيقة

صندوق التروس صندوق تروس متتابع مزود بست سرعات يمكن التحكم بها - أسترالي الصنع

المجموعة التفاضلية 9 بوصة

القابض قابض كربوني بلوحة ثلاثية مصممة لخوض السباقات الرياضية بحجم 7 4/1 بوصة

نظام التعليق

الأمامي تعليق مقصات مزدوج مصمم لخوض السباق مع حذبة قابلة للضبط. مقصورة وقضيب أمامي لامتصاص الصدمات قابل للضبط.

الخلفي موضع الأذرع المتوازية رباعية الوصلات مع وصلة قوة كهربائية بالوات. مقصورة وقضيب خلفي لامتصاص الصدمات قابل للضبط

المكابح

الأمامية ماسكة أحادية القالب مزودة بعدد 6 كباسات من شركة Alcon مع قضيب جسر قابل للفك وأقراص مهواة بحجم 375 ملم

الخلفية ماسكة أحادية القالب مزودة بعدد 4 كباسات من شركة Alcon مع قرص مهوي بحجم 343 ملم

العجلات عجلات كونترول مصنوعة من الألمونيوم المطروق بمقاس 11 × 17 بوصة.

الإطارات إطارات دنلوب كونترول

سعة الوقود 75 لتر (سباقات سريعة)، و120 لتر (سباقات التحمل)

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES

EVENT MEDIA KIT

وزن السيارة 1345 كغ (الحد الأدنى للفئة بدون احتساب وزن السائق)

السرعة القصوى 294 كلم/سا (182 ميل/سا)

100-0 كلم/سا: 3.8 ثوان

أنظمة وقوانين بطولة V8 سوبركارز

التجربة

ستجرى ضمن بطولة V8 سوبركارز أربع جولات تجريبية مدة كل منها 40 دقيقة في حلبة مرسى ياس. أول جولتين مخصصتين للسائقين الذين أنهوا السباق وحلوا خارج ترتيب الـ 15 سائقاً الأوائل في ترتيب نقاط بطولة V8 سوبركارز عام 2009. بعد ذلك، سيشارك كل سائقي V8 سوبركارز في الجولتين المتبقيتين.

التأهل

في بطولة V8 سوبركارز تختلف صيغة التأهل بين سباقى الجمعة والسبت.

الجمعة: سيشارك كل السائقين الـ 29 في أول جولتي تأهل يوم الجمعة. السائقين الذين حلوا في المراتب الـ 19 الأخيرة (11-29) سيبدأون السباق من مواقعهم في هذه الجولة. بعد ذلك، ينتقل أسرع 10 إلى جولة تصنيف العشرة الأوائل، حيث سيقوم كل سائق منهم على حدة بلفة سريعة لتحديد المواقع العشرة الأولى عند نقطة الانطلاق. الأسرع زمنًا في جولة التأهل الأولى سيكون آخر من يقوم باللفة السريعة لتحديد المواقع الـ 10 الأولى.

السبت: سيتم تحديد المشاركين في نقطة الانطلاق بالأزمان المسجلة في جولة التأهل الشاملة التي تدوم 20 دقيقة من سباق السبت. لا توجد جولة تصنيف العشرة الأوائل يوم السبت.

السباق

تتضمن بطولة V8 سوبركارز سباقين طول كل منهما 200 كلم (43 دورة). سيتم إجراء سباق واحد في كل من يومي الجمعة والسبت. في حين أن التوقف في مراكز الخدمة ليس إلزامياً، سيتوجب على السائق التوقف في مركز الخدمة لتبديل الإطارات والتزود بالوقود لإنهاء مسافة السباق التي تبلغ 200 كلم.

في أبو ظبي سينال أصحاب المراكز الـ 30 الأولى في كل سباق نقاطاً. توزيع النقاط سيكون كما يلي: 150, 138, 129, 120, 111, 102, 96, 90, 84, 78, 72, 69, 66, 63, 60, 57, 54, 51, 48, 45, 42, 39, 36, 33, 30, 27, 24, 21, 18, 15.

برنامج بطولة السباق الأسترالي V8 سوپركارز 2010

اسم السباق	الحلبة	الولاية / البلد	التاريخ
V8 سوپركارز 400، أبوظبي	حلبة مرسى ياس	أبوظبي	19 - 20 فبراير
ديسيرت 400 البحرين	حلبة البحرين الدولية	البحرين	25 - 27 فبراير
كلييسال 500 أدبلايد	أدبلايد باركلاندز	جنوب أستراليا	11 - 14 مارس (F)
الجازرة الكبرى الأسترالية	ألبرت بارك	فيكتوريا	25 - 28 مارس
ITM هاملتون 400	حلبة هاملتون ستريت	نيوزيلندا	16 - 18 أبريل
Ipswich 300	كوينزلاند ريسواي	كوينزلاند	30 أبريل - 2 مايو (F)
وينتون موتور ريسواي	وينتون	فيكتوريا	14 - 16 مايو (F)
BigPond® 300، بيرث	بارباغالو ريسواي	الإقليم الشمالي	4 - 6 يونيو
سكاي سيتي تريبل كراون، دارون	هيدن فالي ريسواي	كوينزلاند	18 - 20 يونيو
أرمور أول تاونسفيل 400	حلبة تاونسفيل ستريت	كوينزلاند	9 - 11 تموز (F)
500 L&H فيليب آيلاند	حلبة غراند بري فيليب آيلاند	فيكتوريا	10 - 12 سبتمبر
سوبر تشيب أوتو باتهورست 1000	مونت بانوراما	نيوساوث ويلز	7 - 10 أكتوبر (F)
غولد كوست سوپر كارنيفال	حلبة سيرفرز باراديس	كوينزلاند	22 - 24 أكتوبر

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

ستريت			
تحدى فالكن تسمانيا	سيمونز بلاينز	تسمانيا	12 – 14 نوفمبر
تحدي نورتون 300 صنادون	صنادون ريسواي	فيكتوريا	19 – 21 نوفمبر (F)
سيدني تيلسترا 500	حديقة سيدني الأولمبية	نيوساوث ويلز	3 – 5 ديسمبر كانون (F) الأول

(F) تشير إلى جولة بطولة فوجيتسو

• دقيقة عند تاريخ الطباعة
المشاركون بسباق شيفروليه سوبركارز

رقم السيارة	الجنسية	اسم السائق	الفئة
1	بحريني	فهد المسلم	SC09
2	سعودي	عبد العزيز اليعيش	SC09
3	بحريني	حمد الخليفة	SC09
8	أسترالي	طارق الجمال	SC09
7	المملكة المتحدة	مالكوم إيديسون	SC09
11	بحريني	رائد رافي	SC09
57	إماراتي	محمد العويس	SC09
77	إماراتي	محمد الفلاسي	SC09
10	بحريني	صلاح صلاح الدين	SC09
66	أردني	رائد حمو	SC09

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

SC06	كريستوف ماريوت	فرنسي	17
SC06	فيصل رافي	بحريني	19
SC06	حسام الصالح	سعودي	23
SC06	بندر السلمي	سعودي	12
SC06	ليلي السناني	عماني	47
SC06	عزرا ايدافار	بحريني	18
SC06	توني وايتاكر	بريطاني	21
SC06	القاسم حميد الدين	سعودي	20

الأبطال المحليون مستعدون "للتحدي المميز"

يأتي سائقو الجائزة الكبرى من كل أنحاء العالم-- لكن عامل الجذب الرئيسي لبطولة شيفروليه سوبركارز الشرق الأوسط هو تسليطها الأضواء على السائقين الموهوبين من الإمارات والدول المجاورة لها في المنطقة.

تستضيف حلبة مرسى ياس الجولة الخامسة من بطولة شيفروليه سوبركارز الشرق الأوسط المكونة من سبع جولات لموسم 2009-2010 والجميع ينتظر البداية بفارغ الصبر.

صرّح الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة بالقول: "سيواجه الجميع تحدياً مميزاً هذا العام"، فهو يعلم أن السائق البحريني حل ثالثاً في سلسلة سباقات شيفروليه سوبركارز الشرق الأوسط العام الماضي كما يعرف أن مزيج الخبرة المكتسبة مع سيارة جديدة سيرفع من شدة المنافسة في هذه الجولة.

تقتصر المشاركة في هذا السباق على سيارات شيفروليه لومينا سعة ستة لترات التي يدمها الشريك في السباق شيفروليه موتورسبورت ويتم تجميعها من قبل فريق من المهندسين والميكانيكيين في حلبة البحرين الدولية، وهي ميزة أخرى لا تقدر بثمن تقدمها سلسلة السباقات هذه باتجاه تطور رياضة سباق السيارات في المنطقة.

هناك سيارة جديدة لهذا الموسم الجديد إضافة إلى فئتين اثنتين: SC09 للطراز الجديد و SC06 للطراز القديم من سيارات سباق لومينا. بالطبع يقود الطرازات الجديدة أكثر السائقين خبرة على الحلبة، أما الطرازات الأقدم فيقودها السائقون المتقدمون من الدول البعيدة كفرنسا وهولندا وكذلك السائقون المحليون كفهد المسلم الذي يدافع عن لقب البطولة.

لن يخرج سباق نهاية هذا الأسبوع عن النموذج المعتاد: بداية قوية، عشر لفات على مسار حلبة مرسى ياس البالغ طوله 5.554 كيلومتر، يتم منح نقاط لأصحاب المراكز الثمان الأولى في سيارات SC09 حسب الترتيب التالي، 10-8-6-5-4-3-2-1 بينما يحصل أصحاب المراكز الستة الأولى في سيارات SC06 على النقاط حسب الترتيب التالي: 10-8-6-4-3-2-1 كما تمنح نقاط إضافية لموقع الصدارة وأسرع لفة في السباق..

جرت الجولة الأولى على حلبة مرسى ياس كسباق داعم للجائزة الكبرى وحقق خالد الفيصل في ذلك السباق نصراً ساحقاً بتصدرين وفوزين وأسرع لفتين. استضافت البحرين الجولة الثانية في شهر كانون الأول يومي 10/11، ثم الجولة الثالثة في ريم في الرياض في السعودية يومي 6/7، أما الجولة الرابعة فكانت في شهر شباط يومي 5/6 على حلبة مرسى ياس وهذه المرة حقق فهد المسلم وطارق الجمال فوزاً لكل منهما. هذا الأسبوع الجولة الخامسة من السلسلة ثم تستضيف البحرين الجولة السادسة في شهر آذار 12/13 لتستضيف الرياض الجولة الأخيرة في 31 آذار و 1 نيسان.

يجري المتنافسون في بطولة شيفروليه سوبركارز الشرق الأوسط جولات تجريبية على الحلبة صباح الجمعة، يعقبها جولة التأهل لمدة ثلاثين دقيقة ثم السباق الأول بعد الظهر، والسباق الثاني صباح السبت.

EVENT MEDIA KIT

ترتيب مراكز البطولة بعد الجولة 4.

فئة SC 09:

57	1. فهد المسلم
44	2. عبد العزيز اليعيش
43	3. طارق الجمال
38	4. محمد الخليفة
36	5. محمد العويس
35	6. رائد رافي

فئة SC 06

56	1. فيصل رافي
34	2. القاسم حميد الدين
27	3. حسام الصالح
20	4. عزرا إدفار
19	5. بندر السلمي

قائمة المشاركين في تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط في حلبة مرسى ياس للجولتين 7 و 8

رقم السيارة	السايق	الجنسية	الفريق	الجنسية
1	سلمان بن راشد آل خليفة	بحريني		بحريني
2	خالد القببسي	إماراتي	توليميت ريسينغ	إماراتي
3	خالد الفيصل	سعودي	الفيصل ريسينغ تيم	سعودي
7	عبد العزيز الفيصل	سعودي	الفيصل ريسينغ تيم	سعودي
8	جاب فاندرخار	هولندي		هولندي
12	بندر العيسائي	سعودي	بيسون ريم ريسينغ تيم	سعودي
17	فيصل بن لادن	سعودي	بيسون ريم ريسينغ تيم	سعودي
26	راند أبو زنادة	سعودي	بيسون ريم ريسينغ تيم	سعودي
27	فهد الغصبي	سعودي	كلاسيك ارابيا ريسينغ	سعودي
44	بندر علي رضا	سعودي	بيسون ريم ريسينغ تيم	سعودي
48	فواز الغصبي	سعودي	كلاسيك ارابيا ريسينغ	سعودي

بورش تعيد سباقات الشرق الأوسط الجديدة إلى الإمارات العربية المتحدة

الأمير يتصدر السباق الرئيسي بفارق كبير مع عودة تحدي سباق بورش GT3 الشرق الأوسط للانطلاق في أبوظبي

تحدي سباق بورش GT3 للشرق الأوسط يقام للمرة الثانية في أسبوعين على حلبة مرسى ياس في أبوظبي نهاية الأسبوع الحالي، مع تصدر الأمير السعودي عبد العزيز الفيصل بتسعة وعشرين نقطة في منتصف البطولة.

جاذباً بعض أبرز السائقين الشباب الواعدين في المنطقة، انطلق سباق الطراز الأحدث المكون من اثنتي عشرة مرحلة على حلبة البحرين الدولية في شهر كانون الأول مع انطلاقة قوية للأمير عبد العزيز وابن عمه وزميله في الفريق، الأمير خالد الفيصل، مسجلاً كل منهما الفوز بالسباق والمركز الثاني في السباقين.

دخل هذا السباق التاريخ كونه أول سباق حلبة دولي يجري في السعودية الشهر الماضي، وترك الأمير عبد العزيز بصماته في هذه المناسبة بفوزين في الجولتين الثالثة والرابعة ليتصدر البطولة بفارق 14 نقطة عن الأمير خالد.

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES

EVENT MEDIA KIT

ازداد الفارق أكثر من الضعف حين حقق متصدر ترتيب البطولة انتصارين إضافيين متعاقبين في الجولتين الخامسة والسادسة في حلبة مرسى ياس قبل أسبوعين.

وتعتبر بطولة تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط، البطولة المصممة لاكتشاف أفضل السائقين المحليين والمقيمين في المنطقة لتكون منصة لدخول عالم جي تي الدولي لرياضة السيارات، وهذا السباق هو النسخة الشرق أوسطية عن كأس GT3 لسيارات الطراز الأوح الذي يقام بنجاح كبير في البرازيل ونيوزيلندا وأميركا.

برعاية ميشلين و موبيل 1، يتم تنظيم وإدارة السباق عبر الشركة النمساوية ليشنر ريسينغ بتفويض من بورش الشرق الأوسط وأفريقيا.

يستعد المتسابقون الأحد عشر الأقوياء لخوض منافسات المرحلتين السابعة والثامنة ومنهم البحريني الشيخ راشد بن سلمان آل خليفة، الذي دخل كتب الأرقام القياسية كأول فائز في السباق على أرض الحلبة في شهر تشرين الثاني في بطولة سوبركارز الشرق الأوسط.

يحتل حالياً وبشكل مخيب للآمال المركز الخامس في البطولة، لكنه سيسعى لتحقيق انتصاره الأول في البطولة بعد أن اضطر للتغيب عن الجولة السادسة بسبب وعكة صحية قبل انطلاق السباق.

يسعى الأمير خالد لضمان سيطرته على المركز الثاني في ذات الحلبة التي انتصر فيها في تشرين الثاني نوفمبر الماضي بسباق سوبركارز لدعم أول سباق للجائزة الكبرى فئة فورميولا 1 في أبو ظبي.

سيكون خالد القبيسي أكثر المتسابقين رغبة في تقديم أداء متميز في سباق نهاية هذا الأسبوع، فهو بدأ رياضة سباق السيارات في شهر تموز الماضي فقط وتعرض لخيبة أمل مضاعفة قبل أسبوعين حيث أدى حادث تصادم في الجولة الخامسة إلى إعادته إلى المؤخرة قبل أن يضطر إلى الانسحاب في الجولة السادسة.

يعود بندر اليساعي إلى التآلق في أبو ظبي مع المركز الثالث في البطولة، بينما عاد سائقا فريق بايسون الريم السعودي، راند أبو زناده وبندر علي رضا إلى العاصمة الإماراتية مع المركزين الأول والثاني.

سائق آخر من فريق الريم، فيصل بن لادن، سيدافع عن لقبه كبطل لجائزة موبيل 1 للسائقين الجدد والمبتدئين فوق سن الخامسة والأربعين، وسيواجه منافسة قوية من الهولندي المقيم في البحرين ياب فاندراغر، ورجل الأعمال السعودي المقيم في البحرين فواز الغصيني.

ابن الغصيني اليفاع، فهد، دخل التاريخ في بداية السباق عندما أصبح

أصغر سائق في العالم يشارك في سباق بسيارة بورش. كان قد أنهى للتو موسم سباق فورميولا آسيا وضمن لنفسه مركزاً متقدماً هو المركز الخامس، وسبق له إحراز انتصارات في البحرين والسعودية، وسيسعى لتحقيق الفوز أيضاً في أبو ظبي.

يقود السائقون سيارات بورش مطابقة من طراز 911 GT3 Cup وهي طراز جديد تماماً لعام 2010، تنتمي إلى مجموعة خاصة أنتجتها شركة بورش وشاركت لأول مرة في منافسة عالمية في ظهورها الأول في البحرين.

تعود البطولة إلى حلبة ريم الدولية لإجراء الجولتين 9 و 10 بتاريخ 17-18 آذار مارس، ومن ثم الجولتين النهائيتين بتاريخ 31 آذار مارس و الأول من نيسان أبريل.

صرّح ديش بابكه المدير المسؤول في بورش الشرق الأوسط وأفريقيا: " نشعر بحماس شديد لإطلاق تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط في وقت تشهد فيه رياضة سباق السيارات شعبية كبيرة،"

برئاسة والتر ليشنر، الذي كان سائق سيارات رياضية ناجح مع بورش في الثمانينات، وضعت مدرسة ليشنر للسباقات الأساس المتين لبطولة تحدي كأس بورش GT3 الشرق الأوسط على حلبة البحرين الدولية.

" كنتظيراتها في البرازيل، نيوزيلندا وأميركا، تقام بطولة تحدي كأس بورش GT3 الشرق الأوسط بنفس المستوى التقني العالي كبطولة كأس بورش كاريرا التي لاقت نجاحاً باهراً في العالم على مدى الأعوام الستة عشرة الماضية" قال ليشنر الذي تولى إدارة العديد من فرق بورش للسباقات في الماضي.

يقود المتنافسون في سباقات الطراز الأوحده نسخ متماثلة ومهيأة بشكل جيد من سيارات الشركة ، والفائدة الوحيدة هي أن التكاليف قليلة، وهذا ما يجعل ممارسة هذه الرياضة أسهل، بينما تكون خبرة السائق هي العامل الحاسم، في غياب أفضلية امتلاك السائقين سيارات أسرع أو أقوى.

دليل بطولة تحدي كأس بورش GT3 الشرق الأوسط

بطولة تحدي كأس بورش GT3 الشرق الأوسط (GT3CCME) هي سلسلة سباقات سيارات من طراز واحد يقود فيها جميع المتنافسون سيارات بورش 2010 متماثلة من الطراز GT3 911.

تقام البطولة بالتوافق مع القواعد الرياضية للاتحاد الدولي للسيارات وعلى جميع السائقين أن يملكوا رخصاً دولية سارية ونافذة من الإتحاد الدولي للسيارات.

تتألف البطولة من 12 جولة يتم إجراؤها على مدى 6 سباقات عطلة أسبوعية موزعة بين حلبة البحرين الدولية، حلبة ريم الدولية في الرياض، وحلبة مرسى ياس في أبو ظبي.

نالت الفرق والسائقين المشاركين فرصة المشاركة في البطولة عبر شراء سيارات بورش 911 GT3 Cup طراز 2010 وتسديد رسم الاشتراك الذي يغطي كل النفقات الإدارية والتنظيمية.

EVENT MEDIA KIT

يمكن للمنافس أو السائق المسجل تعيين سائق بديل أثناء الموسم بشرط القيام بذلك وفقاً للقانون الرياضي الدولي في الاتحاد الدولي للسيارات وأنظمة بورش GT3CCME.

يمكن إشراك سائقين ضيوف في سباق معين بشرط التزامهم بالقوانين، ولكن لا ينالوا أي نقاط في تصنيف بورش GT3CCME للسائقين.

مسافة كل السباقات من خط الانطلاق وحتى خط النهاية تتراوح بين 40 إلى 60 كلم، وعدد اللفات التي يجب القيام بها سيتم تحديده قبل كل سباق رسمي.

يتم التلويع بالعلم الأسود والأبيض للمتصدر عند عبوره خط النهاية في نهاية اللفة التي يتم فيها تغطية كامل مسافة السباق. يجب قطع المسافة خلال 30 دقيقة سباق كحد أقصى. إضافة إلى لقب سباق المجموعة A، تمنح بورش لقب المجموعة B، وهو مخصص فقط للسائقين الذي يقرر منظمو السباق أنهم تنافسوا بروح "هواة" حقاً.

في كلا المجموعتين A و B، ينال السائقين النقاط حسب المقياس التالي:

المركز 1 : 20 نقطة	المركز 5 : 12 نقطة	المركز 9 : 7 نقاط	المركز 13
3 : 3 نقاط			
المركز 2 : 18 نقطة	المركز 6 : 10 نقاط	المركز 10 : 6 نقاط	المركز 14 : 2 نقطة
المركز 3 : 16 نقطة	المركز 7 : 9 نقاط	المركز 11 : 5 نقاط	المركز 15 : 1 نقطة
المركز 4 : 14 نقطة	المركز 8 : 8 نقاط	المركز 12 : 4 نقاط	

يتم منح جوائز للسائقين الذين احتلوا المراتب الثلاث الأولى في كل سباق من المجموعتين A و B، ولا توجد جوائز نقدية. سيحصل على لقب بطولة السائقين بورش GT3CCME السائق الذي يحصل على أكبر عدد من النقاط في جميع السباقات المصنفة .

وفي حال التعادل في المجموع الكلي للنقاط سيصنف السائقين حسب مجموع المراكز، الأول والثاني والثالث التي حصلوا عليها، وهكذا في كل السباقات المصنفة.

وإن بقي التعادل قائماً، سيكون الفائز هو السائق الذي حصل على أفضل نتيجة في الجولة الأخيرة. إذا توقف السباق بعد قطع أكثر من 75 بالمئة من مسافته، سيتم تسجيل نفس النقاط كما لو كان سباقاً كاملاً.

إجراء الاختبارات في طراز حالي من سيارة بورش GT3 911 مقصور على أيام الاختبار الرسمية.

على جميع المشاركين التأهل خلال وقت الاختبارات الرسمي. يجب على المشارك أن يحقق وقتاً مؤهلاً ضمن 130 بالمنة من وقت موقع الصدارة بالنسبة لكل فئة (A-B).

إذا فشل أحد المشاركين في التأهل، قد يحق له البدء من آخر منطقة الانطلاق بإذن من مسؤولي السباق.

نتائج جلسة التجارب الأولى تحدد مواضع انطلاق السيارات للسباق الأول. وكذلك تحدد نتائج جلسة التجارب الثانية مواضع انطلاق السيارات للسباق الثاني.

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES

EVENT MEDIA KIT

سيكون هناك على الأقل جلستي تجارب مدة كل واحدة منها ثلاثين دقيقة وكذلك الأمر بالنسبة للجولات المؤهلة، إلا فيما يتعلق بالسباقات الداعمة لبطولة العالم للفورمولا 1 حيث قد تختلف الجداول الزمنية.

في حال عدم إجراء جولة مؤهلة لظروف غير متوقعة، يتم تحديد مراكز الانطلاق استناداً إلى نتائج آخر سباق.

بطولة الشرق الأوسط تسطر فصلاً جديداً ومثيراً لتاريخ نجاحات بورش موتورسبورت

تحدي كأس GT3 قائم على تقليد بورش الراسخ حول سباقات الطراز الأوحده

يضيف تحدي كأس بورش GT3 الشرق الأوسط فصلاً مثيراً آخر إلى وجود صانع السيارات الفارهة العالية الأداء التاريخي في رياضة السيارات .

بدأ هذا التحدي قبل أربع سنوات، وحقق نجاحاً كبيراً في البرازيل ونيوزيلندا وأميركا وجذب انتباه أعداد هائلة من المتفرجين.

يقوم هذا التحدي على سلسلة سيارات أصلية للصانع من طراز وحيد ، كأس بورش كاريرا، الذي انطلق في ألمانيا وفرنسا عام 1990 ومنذ ذلك الوقت أصبح مصدر جذب كبير لعشاق سباق السيارات حول العالم.

توجد اليوم أيضاً نسخ دولية من كأس كاريرا في آسيا، اليابان، أستراليا، بريطانيا العظمى، الدول الاسكندنافية وإيطاليا.

أثناء ذلك، كان سباق بورش موبيل 1 سوبركوب داعماً لبطولة العالم في الفورمولا 1 منذ عام 1993 وهو أسرع وأكثر سباقات الطراز الأوحده الدولية شهرة.

عامل الجذب الرئيسي في سباقات الطراز الأوحده، الذي يقود فيه المتنافسون سيارات متماثلة، عبارة عن نسخ من سيارات الشركة مهيأة بشكل جيد، هو أن التكاليف قليلة، وهذا ما يجعل ممارسة هذه الرياضة أسهل، بينما تكون خبرة السائق هي العامل الحاسم، في غياب أفضلية امتلاك السائقين سيارات أسرع أو أقوى.

يتألف تحدي كأس بورش GT3 الشرق الأوسط من اثنتي عشرة مرحلة في ست سباقات في عطل نهاية الأسبوع في البحرين، السعودية، وأبو ظبي، وهي فرصة مثالية لبعض سائقي الحلبات الواعدين من العرب لتطوير خبرتهم الدولية. بالنظر إلى تاريخها الكبير، فإن شركة بورش بدأت بإنتاج السيارات الرياضية منذ أن بدأت صناعة السيارات عام 1948.

كانت بورش ناجحة في العديد من أنواع سباقات السيارات، محققة أكثر من 28,000 ألف انتصار، كان معظمها عبر سلسلة بورش 911 التي يعد طراز GT3 أشهرها.

يتضمن سجل بورش المشرف في سباقات السيارات 16 فوزاً إجمالياً في سباق لومان 24 ساعة الأسطوري، و14 ولقب لبطولة العالم كفريق وكعلامة.

زودت بورش مكلارين بالمحركات التي حققت بها بطولتي عامي 1984-1985، وثلاث ألقاب للسائقين بين عامي 1984 و1986 و25 انتصار في الفورمولا 1 بين عامي 1984 و1987.

برنامج سباق تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط 2009 - 2010

الجولات 1 و 2 حلبة البحرين الدولية، المنامة، البحرين 12-11 -ديسمبر 2009
الجولات 3 و 4 حلبة ريم الدولية، الرياض، المملكة العربية السعودية 7-6 يناير 2010
الجولات 5 و 6 حلبة مرسى ياس، أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة 6-5 فبراير 2010
الجولات 7 و 8 حلبة مرسى ياس، أبو ظبي، الإمارات العربية المتحدة 20 - 19 فبراير 2010
الجولات 9 و 10 حلبة ريم الدولية، الرياض، المملكة العربية السعودية 18- 17 مارس 2010
الجولات 11 و 12 حلبة ريم الدولية، الرياض، المملكة العربية السعودية 31 مارس - 1 نيسان 2010

ترتيب المراكز في تحدي كأس بورش GT3 للشرق الأوسط بعد الجولة 6

118 نقطة	1. عبد العزيز الفيصل (السعودية)، الفيصل ريسينغ تيم
89 نقطة	2. خالد الفيصل (السعودية)، الفيصل ريسينغ تيم
81 نقطة	3. بندر العيسايي (السعودية)
70 نقطة	4. بندر العريزة (السعودية)، بيسون ريم ريسينغ تيم
68 نقطة	5. سلمان بن راشد آل خليفة (البحرين)
60 نقطة	6. رائد أبو زنادة (السعودية)، بيسون ريم ريسينغ تيم

EVENT MEDIA KIT

59 نقطة	7. فيصل بن لادن (السعودية)، بيسون ريم ريسينغ تيم
45 نقطة	8. جاب فاندرخار (هولندا)
38 نقطة	9. فهد الغصبي (السعودية)، كلاسيك أرابيا ريسينغ
33 نقطة	10. خالد القبيسي (الإمارات)، توليميت ريسينغ
32 نقطة	11. فواز الغصبي (السعودية) كلاسيك أرابيا ريسينغ
13 نقطة	12. نبيل كرم (لبنان) كرم رالي تيم

مراكز موبيل 1 تروفي (للمبتدئين والهواة لعمر 45 عاماً فما فوق).

120 نقطة	1. فيصل بن لادن (السعودية)، ريم ريسينغ تيم
102 نقطة	2. جاب فاندرخار (هولندا)
68 نقطة	3. فواز الغصبي (السعودية)
34 نقطة	4. نبيل كرم (لبنان) كرم رالي تيم

سباق الإمارات الوطني يدخل التاريخ في حلبة مرسى ياس

عطلة نهاية الأسبوع يومي 19 و 20 شباط ستدخل سباقات السيارات المحلية التاريخ بإقامة سباق الإمارات الوطني في حلبة مرسى ياس الشهيرة. يقام سبقي بطولة توتال GT الإمارات وكأس جالف سبورت راديكال في أبو ظبي كجزء من برنامج الدعم لسباق V8 400 الأسترالي في ياس.

أما في بطولة GT الإمارات التي من المتوقع أن يتم فيها تحقيق رقم قياسي جديد على حلبة مرسى ياس، فالسؤال الأساسي هذا الموسم هو: من الذي سيوقف كريم الأزهرى؟ لقد كان هذا السائق المتمرس محط أنظار حلبة رائعة من فئة GTA وهو يقود سيارته الكورفيت

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES

EVENT MEDIA KIT

من فريق هاوس أوف بورتليه والتي أعددتها TAM أوتو إنجنيرينغ. وقد نال هذا السائق الحائز على عدة بطولات في الإمارات العربية المتحدة المركز الأول في حلبة دبي أوتودروم أربع مرات من أربع مشاركات هذا العام.

وفي تصريح للأزهرى قبيل سباق أبو ظبي قال، "أعتقد أن وجود حلتين للسباق الآن في الإمارات لأمر رائع. فحلبة مرسى ياس هي حلبة كنا نتطلع إليها جميعاً وأنه لشرف عظيم أن نتسابق في ما لا شك أنه أفضل منشأة سباقات في العالم. وبالطبع أنا سأبدل قصارى جهدي لأكون أول فائز بسباق GT الإمارات على الجزيرة."

زاد ثنائي بورش من فريق خليجي موتورسبورت المؤلف من طارق الجمال وكايل فيشر من المنافسة بشكل هائل وسيسعيان لتغيير النتائج بفضل سيارتهما القوية بورش GT3. وسيقود السائق الألماني المتميز ريني راست سيارة مماثلة وهي سيارة السباق البورش سايتك التي أعددتها مولنر. كلا السيارتين يمكنهما زيادة حدة وتيرة السباق في البطولة ومرسى ياس سيكون المكان المثالي ليتركنا بصمتيهما.

وفي المنافسة أيضاً جوليان غريفين، بسيارة السباق DXB دودج فايبر الرائعة. وقد اجتهد فريقه لتحويل سيارة إضافية في صالة عرض لتصبح سيارة بإمكانها الفوز في السباقات. ومن أبو ظبي ينافس فريق سباق فالكون ريسينج بأدائه المثير للحصول على المركز الأول في مرسى ياس والفريق مكون من سيف الأعسم وإبراهيم سلوم والسائق الإماراتي خالد القبيسي.

ومن الإضافات الأخرى المثيرة لفئة GTA السائق الحاصل على المركز الأول في جولة الإمارات من بطولة العالم للسيارات راند حسن الذي سيقود السيارة القوية جينيتا G50Z والذي قال، "أكن الكثير من الاحترام لكريم الأزهرى ولكنني أريد زيادة الإثارة في الخطوط الأولى. ولذلك سنبدل قصارى جهدنا خلال نهاية هذا الأسبوع ونرى النتيجة."

وتصدر بول دانبي قائمة المتسابقين في سباق بطولة توتال الإمارات من فئة GTB وهو يقود السيارة البورش التابعة لفريق خليجي موتورسبورت وجاء المتسابق المستقل هاريس إرفان في المركز الثاني بفارق نقطتين في سيارته البورش المعدة بشكل محترف من جانب أليكس رينير موتورز.

وعلى هذا الثنائي هزيمة متسابقين من أمثال حميد المسعود من أبو ظبي الفائز في فئة دنلوب 24 ساعة بالسيارة أستون مارتن من فريق إيه يو إيتش موتورسبورت والثنائي السريع روبيرت كريجان ومارتن هوب في سيارة فريق جالف سبورت جينيتا الذي فاز في هذه الفئة في آخر مرة في سباق دبي أوتودروم.

سيارات كأس راديكال الخليج قد تكون الأسرع على حلبة مرسى ياس في سباق نهاية الأسبوع

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES

EVENT MEDIA KIT

شهد هذا الموسم صعوداً سريعاً لفريق AUH موتورسبورت ريسينغ تيم ليصبح قوة مهيمنة في كأس راديكال الخليج . منتشياً بفوزه ببطولة راديكال ماسترز الأوروبية عام 2009، سيكون الفريق حاضراً بتاريخه الناجح وسياراته البيضاء والزرقاء والصفراء في أبو ظبي.

يحمل راية فريق AUH موتورسبورت السائق جوردان غروغر الذي كان مثيراً للدهشة على المستوى المحلي هذا الموسم بتقدمه السريع واستمراريته. أما التحدي الأكبر بالنسبة له فكان من فريقه نفسه عبر البطل بسام قرنفي وبطل الكارتينغ كريستوف هيسيتي.

كافيرن ماك شاين هو الأكثر نجاحاً حتى اليوم في هذا الموسم من خلال أدائه المميز على المضمار كواحد من أبرز نجوم البطولة. وهو يتطلع ليكون المنافس الأبرز لفريق AUH موتورسبورت وحصد النقاط. أحد المتسابقين البارزين أيضاً الشاب الإماراتي سلطان محبوبي الذي سيتألق في سباق نهاية الأسبوع القادم.

رئيس أوتودروم دبي سعيد خلفان يتحدث عن السباق القادم قائلاً " سيكون السباق على حلبة مرسى ياس أحد أبرز المحطات في موسم سباقات السيارات في الإمارات لعام 2010. ستكون نهاية أسبوع أسطورية لأن هذا السباق يتحول إلى سباق وطني. والسباق على حلبة رائعة كحلبة مرسى ياس هو امتياز لكل المهتمين"

النهاية

قائمة المشاركين في بطولة توتال الإمارات لفئة GT

الرقم	السائق	الجنسية	المشارك	السيارة	الفئة
2	كريم الأزهرى	ألمانيا	كريم الأزهرى	كورفيت Z06 GT3	GTA
7	كريس ويشارت	أستراليا	كريس ويشارت	دودج فايبر GTS	GTA
8	ستيف آدمز	أستراليا	ستيف آدمز	بورش 944 S2	GTB
10	سيف العسام	كندا	أبو ظبي فالكون ريسينغ	بورش كاب	GTA

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

11	ابراهيم سلوم	المملكة المتحدة	أبو ظبي فالكون ريسينغ	بورش كاب 997 GT3	GTA
12	خالد القببسي	الإمارات	أبو ظبي فالكون ريسينغ	بورش كاب 997 GT3	AGT
13	خالد المدحف	الكويت	غالف سبورت ريسينغ	جينيتا G50HC	GTB
17	رائد حسن	لبنان	رائد حسن	جينيتا G50 Z	GTB
18	رافيل أونزورنزاغا	أسبانيا	رافيل أونزورنزاغا	رينو ميغان تروفي	GTA
28	حميد المسعود / أيك تشارلز	الإمارات/فرنسا	AUH موتورسبورت	أستون مارتن فنتاج	BGT
32	هاشر المكتوم/باول دني	الإمارات/المملكة المتحدة	خليجي موتورسبورت	بورش 997 GT3 RS	GTB
34	روبرت كريغن/سعد سلمان	المملكة المتحدة/الأردن	غالف سبورت ريسينغ	جينيتا G50HC	GTB
35	طارق الجمال/كابل فيشر	أستراليا/الولايات المتحدة	خليجي موتورسبورت	بورش GT3 غراند AM كاب	GTA
44	جوناثان سيمونديز	المملكة المتحدة	DXB ريسينغ	أستون مارتن فنتاج GT4	GTB
52	رينيه راست	ألمانيا	مولنر موتورسبورت	بورش GT3 كاب S	GTA
55	جوليان غريفن	المملكة المتحدة	DXB ريسينغ	دودج فايبر ACR	GTA
66	فريدريك غايلارد	سويسرا	DXB ريسينغ	ميتسوبيشي إيفو X	GTB

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

99	هاريس إرفان	المملكة المتحدة	هاريس إرفان	بورش GT3	GTB
----	-------------	-----------------	-------------	----------	-----

معلومات عن بطولة توتال الإمارات فئة جي تي

- في موسم انطلاقها الأولى سيجري أول سباق لبطولة توتال الإمارات فئة جي تي بتاريخ 2 أكتوبر تشرين الأول 2009 في أوتودورم دبي.
- البطولة مصممة على أسس بطولات فئة جي تي العالمية التي أقرها الاتحاد الدولي للسيارات FIA.
- تشارك على المضمار سيارات خارقة فريدة مثل بورش، كورفيت، دودج فايبر، أستون مارتن، وجينيتا.
- تتضمن البطولة 3 فئات، جي تي إيه، جي تي بي، و جي تي سي.
- التصنيف الموضوعي يعتمد مقياس "الوزن/القوة" لتحقيق المساواة بين السيارات المشاركة في كل فئة بأقصى قدر ممكن من الإنصاف.
- السباق مدته 45 دقيقة mini-enduro مع توقف صيانة إلزامي وخيار تبديل السائق.

ترتيب المراكز في بطولة توتال الإمارات GT بعد الجولة 4 الترتيب العام

1. كريم الأزهرى 20
2. باول دينبي 16
3. هاريس إرفان 12
4. طارق الجمال 11
- كابل فيشر 11
6. خالد القبيسي 8
7. جوليان غريفن 8
8. ستيف أدامز 7
- سيف العسام 7
10. ويل ديو 6

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES



EVENT MEDIA KIT

GTA

1. كريم الأزهرى 20
2. طارق الجمال 11
3. كابل فيشر 11
4. خالد القبيسي 8
5. جوليان غريفن 8
6. سيف العسام 7
7. ابراهيم سلوم 6
8. كريس وبيشارت 2
9. ستيف ماكلينتوك 2
10. رائد حسن 1

GTB

1. بول دينبي 16
2. هاريس إيرفان 12
3. ستيف أدامز 7
4. ويل ديو 6
5. جوناثان سيموندر 5
6. فريديريك غيلارد 4
7. خالد المدحف

قائمة المشاركين في بطولة كأس راديكال الخليج

رقم	السائق	الجنسية	المشارك	سيارة	فئة
1	بسام قرنfli	كندا	AUH موتورسبورت	SR3	C
4	رامزي موتران	المملكة المتحدة	دول ريسينغ	كاترهام	دعوة
6	ديفيد فيلد	المملكة المتحدة	تيم أفيفا	SR8	A
8	حميد المسعود	الإمارات	AUH موتورسبورت	SR3	C
10	هنري فاندن هوفل	هولندا	غالف سبورت ريسينغ	SR3	C
11	سلطان محبوبى	الإمارات	سلطان محبوبى	SR3	C



V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES

EVENT MEDIA KIT

12	كيفرن مكشاين	ترينيداد وتوباغو	كيفرن مكشاين	SR3	C
15	بوب جورج	المملكة المتحدة	بوب جورج	SR3	C
18	جيريمي ليستر	المملكة المتحدة	جيريمي ليستر	كاترهام	دعوة
23	عثمان موغال	باكستان	AUH موتورسبورت	SR3	C
40	كارل رولاستون	المملكة المتحدة	AUH موتورسبورت	SR3	C
41	ألدوس ميتشل	أستراليا	AUH موتورسبورت	SR3	C
42	كريستوف هيسيه	فرنسا	AUH موتورسبورت	SR3	C
43	جوردان كروغر	جنوب أفريقيا	AUH موتورسبورت	SR3	C
49	توماس برادشو	المملكة المتحدة	غالف سبورت ريسينغ	جونو	دعوة
50	أندرو ليمون	المملكة المتحدة	غالف سبورت ريسينغ	PR6	C
51	ستيف كاولي	المملكة المتحدة	غالف سبورت ريسينغ	PR6	C
64	غيوف فورستر	المملكة المتحدة	غالف سبورت ريسينغ	SR3	C
77	توم هاينس	المملكة المتحدة	AUH موتورسبورت	SR3	C
81	رافايل أونزورنزاغا	أسبانيا	رافايل أونزورنزاغا	SR8	A
83	محمد القببسي	الإمارات	AUH موتورسبورت	SR3	C

حقائق عن كأس راديكال الخليج

- سيارة SR3 هي الطراز الأكثر شعبية للمشاركة في سباق راديكال حيث تم تصنيع أكثر من 400 واحدة منها حتى هذا التاريخ.
- السيارة مصنعة على هيكل خفيف الوزن وقوي.
- الطراز الأساسي يتمتع بقوة 252 حصان (188 كيلو واط) ويمكنه الوصول بسيارة SR3 إلى سرعة 60 ميل/سا (97 كلم/سا) خلال 3.8 ثوانٍ والسرعة القصوى لها هي 147 ميل/سا (237 كلم/سا).
- عطلة نهاية الأسبوع لكأس غالف سبورت راديكال تتضمن جولات تجريبية، وتأهل وسباقين مدة كل منها 20 دقيقة.

ترتيب مراكز كأس راديكال الخليج بعد الجولة 8

V8 SUPERCARS CHAMPIONSHIP SERIES
EVENT MEDIA KIT



1. جوردان غروغر 176 – فئة C
2. كريستوف هيسيت 130 – فئة C
3. ديفيد فيلد 128 – فئة A
4. بوب جورج 105 – فئة C
5. هنري فان هيوفل 96 – فئة C
6. بسام قرنظلي 90 – فئة C
7. حميد المسعود 88 – فئة C
8. كارل رولاستون 86 – فئة C
9. كيفرن مكشاين 85 – فئة C
10. سلطان محبوبي 70 – فئة C