

## لمحة عن بطولة الإتحاد الدولي للسيارات لفئة الجي تي 1

بطولة الإتحاد الدولي للسيارات لفئة الجي تي 1 هي بطولة جديدة يشارك فيها ستة من أكبر صانعي السيارات الرياضية في العالم: أستون مارتين، كورفيت، فورد، لامبورجيني، مازراتي ونيسان. يجري السباق بين 12 فريقاً، حيث يشارك كل فريق بسيارتي سباق. يشارك في كل سيارة سائقان، وبالتالي يكون عدد سائقي كل فريق أربعة، وعدد السائقين المتنافسين الكلي في كل سباق 48 سائقاً. التوقف في منطقة الصيانة أثناء كل سباق إجباري، ليتم تبديل السائقين والإطارات الأربعة، ويجب القيام بذلك بين الدقيقة 25 والدقيقة 35 من السباق.

تجري في كل سباق ثلاث جولات تأهل لتحديد مواقع المتنافسين عند خط الانطلاق في السباق الأول من السباقين الذين تبلغ مدة كل منهما 60 دقيقة: سباق التأهل في اليوم الأول، وسباق البطولة في اليوم الثاني. كل السيارات المشاركة خاضعة لقوانين الإتحاد الدولي للسيارات FIA من حيث المساواة في الأداء. فتلك القوانين تضمن تساوي الفرص بين أنواع السيارات الستة المشاركة.

جولات التأهل ستجري في اليوم الأول، على ثلاث مراحل. عند انتهاء سباق التأهل الأول، ومدته 20 دقيقة، ويشارك فيه السائق الأول من كل فريق، سيتم استبعاد السيارات التي تحل في المراتب الثمانية الأخيرة من حيث الزمن. بعد استراحة مدتها 7 دقائق، تدخل السيارات الـ 16 المتبقية إلى الحلبة للتنافس في جولة التأهل الثانية، ويقود كل سيارة السائق الثاني في الفريق. بعد 15 دقيقة من السباق، يتم استبعاد السيارات الـ 8 التي تحقق أبطأ زمن من المشاركة في سباق التأهل.

بعد استراحة مدتها 8 دقائق، تتنافس السيارات الـ 8 المتبقية في جولة التأهل الأخيرة ومدتها 10 دقائق، ويشارك فيها السائق الأول من كل فريق، ليتم تحديد مواقع المتنافسين عند خط الانطلاق في سباق التأهل. يتم تحديد مواقع المتنافسين عند خط الانطلاق لسباق البطولة حسب النتائج التي تم إحرازها في سباق التأهل.

يتم توزيع أثمان الموازنة لتحقيق التعادل بين السائقين والسيارات حسب مقياس محدد سلفاً في سباق البطولة فقط. مهمة أثمان الموازنة هي تحقيق التكافؤ والمساواة بين المتنافسين إلى أقصى حد ممكن وبالتالي رفع حدة المنافسة.

السيارة التي تحل في المركز الأول في سباق التأهل ستحمل ثقلًا إضافياً قدره 40 كج في سباق البطولة، ويتناقص الثقل على التوالي لينعدم عند السيارة التي تحل في المركز الخامس. أما السيارات التي تحل في المركز السادس فما دون، فيتم إنقاص 10 حتى 40 كج من كل منها.

We will Welcome the World

ستتنافس الفرق المشاركة خلال 10 جولات على أشهر حلبات العالم وذلك في 4 قرارات

حلبة مرسى ياس، أبوظبي 16 و 17 أبريل

سيلفرستون، المملكة المتحدة 2 مايو

برنو، الجمهورية التشيكية، 23 مايو

بول ريكارد، فرنسا 4 يوليو

سبا-فرنكورشان، بلجيكا 31 يوليو

نوربرجرينج، ألمانيا 29 أغسطس

أوتودروم إنترنسيونال دو ألجرفي، البرتغال 19 سبتمبر

دربان، جنوب أفريقيا 7 نوفمبر

إنترلاجوس، البرازيل 28 نوفمبر

سان لويس، الأرجنتين 5 ديسمبر

